

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสาร 2-1 หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)
- เอกสาร 2-2 ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน
- เอกสาร 2-3 ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ
- เอกสาร 2-4 ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสิ่งปลูก
- เอกสาร 2-5 ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานทางหลวง
- เอกสาร 2-6 การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสาร 2-7 พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558
- เอกสาร 2-8 ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- เอกสาร 2-9 แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสาร 2-10 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสาร 2-11 ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสาร 2-12 ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสาร 2-13 ตัวอย่างเอกสารสำเนากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- เอกสาร 2-14 ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

เอกสาร 2-1

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ เป็นการร่วมคำ ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UNW/01/04/18/004 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าผู้ส่งพลังงาน (ทางรถไฟ) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โดกทะเลียม (ทางรถไฟยกระดับ) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UNW/01/04/18/003 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าผู้ส่งพลังงาน (ทางรถไฟ) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

เอกสาร 2-2

ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน

เลขที่ DTLP-2/PMSC/010/03/65092606

วันที่ 26 กันยายน 2565

เรื่อง การแก้ไขจากรายการ บริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอก

เรียน นายเจน บุญเชื้อ

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

(2) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC2/010/03/65092106 ลงวันที่ 21 กันยายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปถ่ายการแก้ไขผิวจราจร บริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอก (1 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และบริษัทที่ปรึกษา ได้ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาด้านบริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอก รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าได้ดำเนินการแก้ไขผิวจราจร บริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอกเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ

ได้รับต้น	ครบถ้วนแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้รับ	ลงชื่อ.....ผู้รับ
(.....)	(.....)
วันที่.....เวลา/๐.๐๐	วันที่.....เวลา.....

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

-K/P/๑๐- 4๓

เลขที่ DTLP-2/PMSC/010/03/65092606

วันที่ 26 กันยายน 2565

เรื่อง การแก้ไขผิวจราจร บริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอก

เรียน นายเจน บุญเชื้อ

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

(2) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC2/010/03/65092106 ลงวันที่ 21 กันยายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปถ่ายการแก้ไขผิวจราจร บริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอก (1 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และบริษัทที่ปรึกษา ได้ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาด้านบริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอก รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าได้ดำเนินการแก้ไขผิวจราจร บริเวณด้านหลังสถานีเนินมะกอกเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

-K/P/๑๐- 4๓

ที่ PMS/CC1/037/65090702

๕ 1 6 3 3 7

7 กันยายน 2565

เรื่อง เรื่องร้องเรียนขอจัดการบริหารส่วนด้านลบของโครงการฯ แจ้งถนนชั่วคราวจากการก่อสร้างของโครงการฯ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกเกาะเทียม

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือร้องเรียนจากกองจัดการบริหารส่วนด้านลบของโครงการฯ แจ้งว่าถนนชั่วคราว

ชลประทานบ้านกล้วย-ปากน้ำ 3 (ฝั่งซ้ายและฝั่งขวา) ขาดจากการก่อสร้างของโครงการฯ

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสทีพี จำกัด และบริษัท ดาวกรุ๊ป คอมมูนิตีส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกเกาะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันหมาก อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ได้รับเรื่องร้องเรียน กรณีที่โครงการฯ ดำเนินการขนส่งชิ้นงาน I-Gridder และมีการใช้เครื่องจักรหนักผ่านเส้นทางถนนคันคลองชลประทานบ้านกล้วย-ปากน้ำ 3 (ฝั่งซ้ายและฝั่งขวา) ทำให้ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และอาจเกิดอันตรายในการสัญจรบนเส้นทางดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

การนี้เพื่อให้เป็นไปตามที่ **CTH (THAI CIVIL ENGINEERING) จำกัด** ได้แจ้งมายัง **กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ** เรื่อง **การร้องเรียน** ที่ปรึกษาขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนด้านความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนเส้นทางดังกล่าว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าไปดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนด้านความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรบนเส้นทางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)
(นายเงิน นามเชื้อ)
ผู้จัดการโครงการ

จบ/จล

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ

PPW/PMSCLT6501/PW4049/LT4117

FILE: SH-Y-001.pdf

REMARKS





ที่ สบ.๗๒๖๐๗/๒๕๕๕

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันหมาก
อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ๑๕๐๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งถนนชำรุดจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ารางคู่ สัญญาที่ ๑

เรียน นายสถานีรถไฟลพบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปภาพถนนคันคลองชลประทานชัยนาท-ป่าสัก๓ (ฝั่งซ้าย-ฝั่งขวา) จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนที่ถนนคันคลองชัยนาท-ป่าสัก๓ (ฝั่งซ้าย-ฝั่งขวา) จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันหมาก อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้เส้นทางถนนคันคลองชลประทานชัยนาท-ป่าสัก ๓ (ฝั่งซ้ายและฝั่งขวา) ได้รับความเดือดร้อนอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ารางคู่ ที่ขบวนส่วนคอมพิวเตอร์ทางรถไฟระยะที่ ๑ และเครื่องจักรกลหนักเข้ามาดำเนินการ ทำให้ถนนสายคันคลองสายดังกล่าวชำรุดเป็นหลุมบ่อ ชาวบ้านและเกษตรกรในพื้นที่สัญจรและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรลำบาก อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้เส้นทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลบางขันหมาก จึงขอแจ้งทางโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ารางคู่ สัญญาที่ ๑ เข้ามาดำเนินการซ่อมแซมหลุมบ่อถนนสายดังกล่าว เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนกับประชาชน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชนต่อไป หากมีปัญหหรืออุปสรรคประการใด กรุณาแจ้งให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลทราบ จะได้ชี้แจงให้ประชาชนรับทราบและเข้าใจต่อไป ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

กอง

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๖๗๘-๔๖๑๔๔ ต่อ ๓

ผู้ประสานงาน

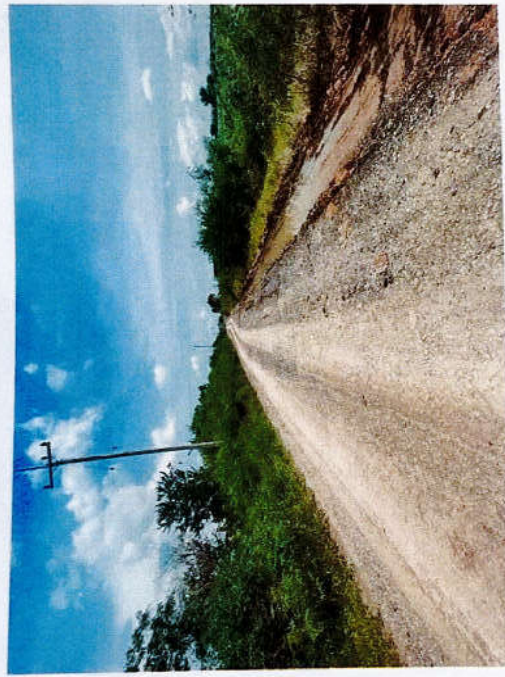
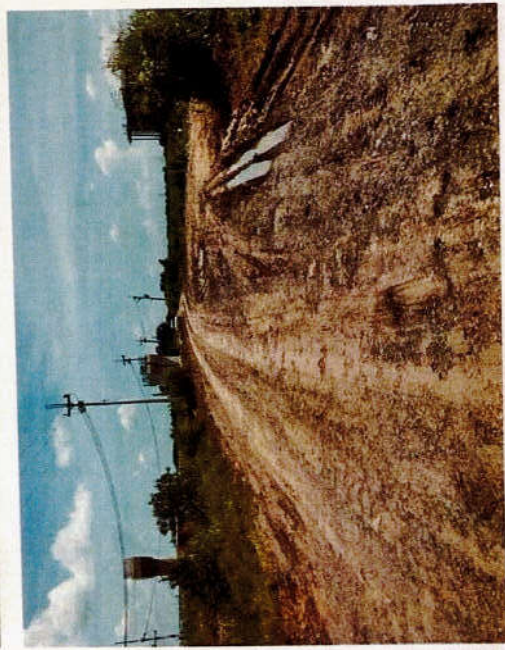
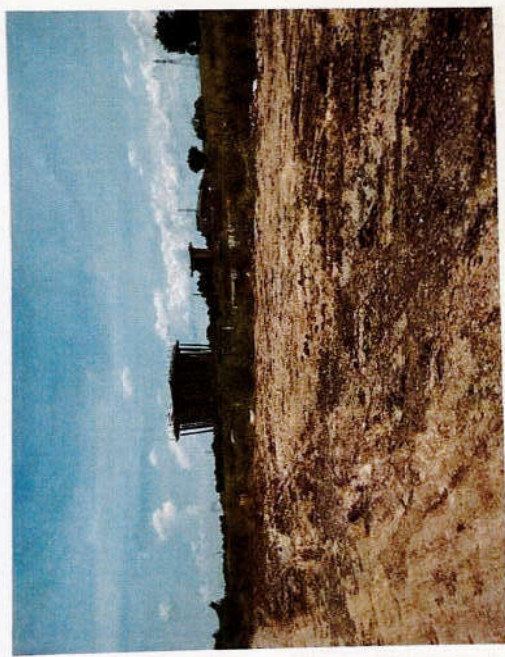
นายพรชัย ร่วมสมัคร ๐๘๑-๗๐๔๗๐๖๖

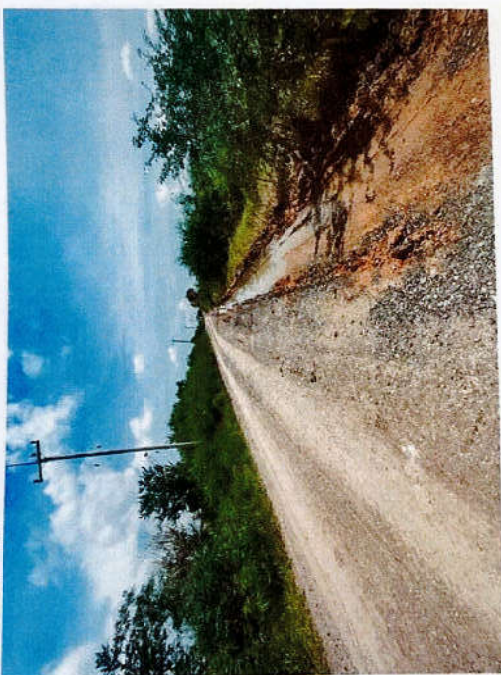
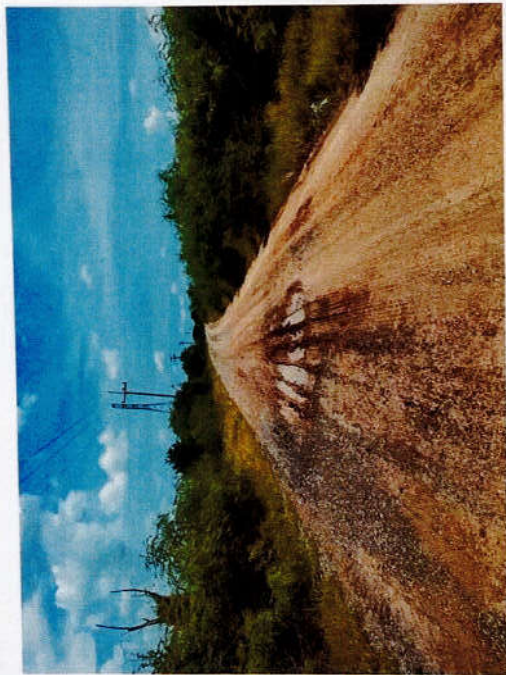
ผู้อำนวยการกองช่าง

“สืบที่ธรรมภิบาล บริกรเพื่อประชาชน”

๓ 1 6 3 3 7

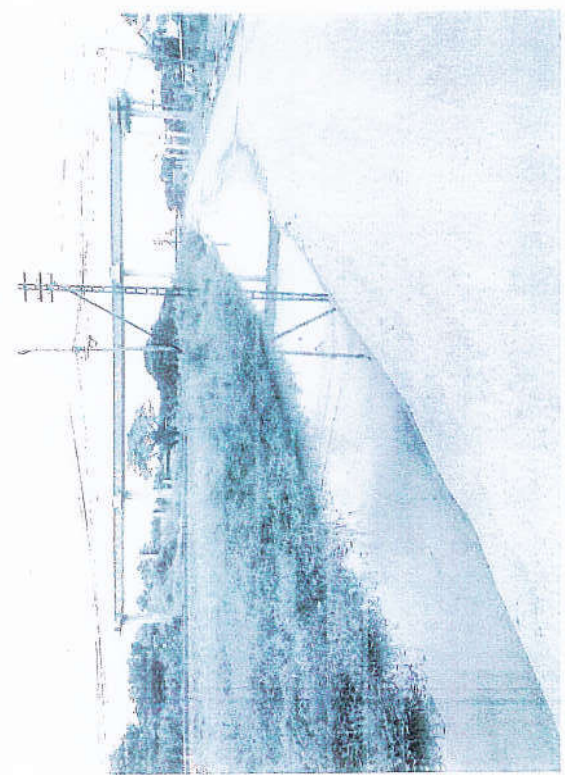
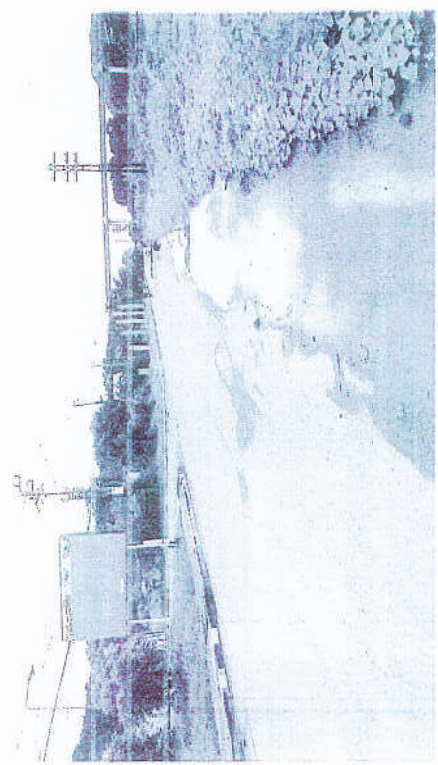
รูปถนนต้นคลองชัยนาท-ป่าสัก ๓ (ฝั่งซ้าย-ฝั่งขวา)





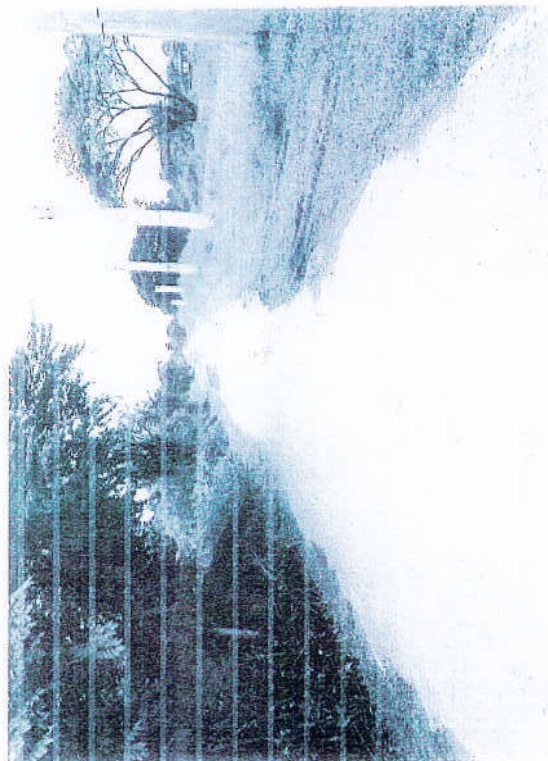
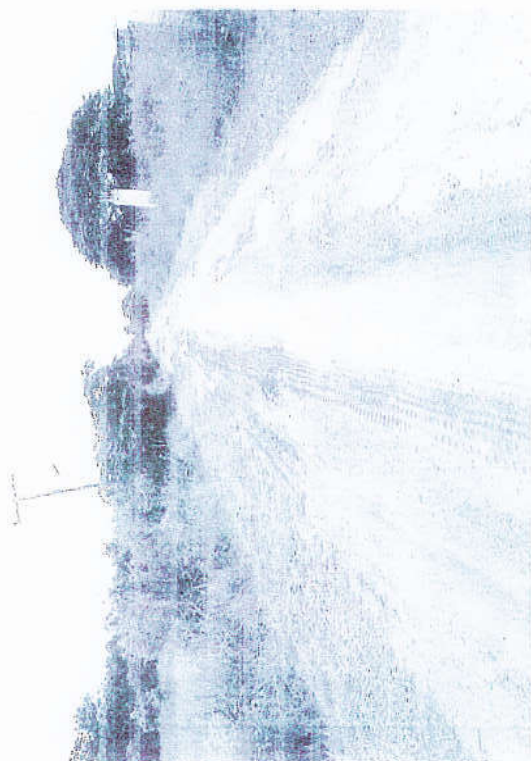


ถนนวิสุทธิพรหมประเพณี





ถนนเฉลิมพระเกียรติตัดใหม่



ที่ PMSC/CC/037/65100708

๕ 1 6 5 5 8

7 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอร้องเรียนพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ ส่งเอกสารให้พื้นที่บ้านเรือนประชาชนตำบลบ้านกล้วย

และตำบลบ้านโป่ง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม

ผู้อำนวยความสะดวกโครงการ

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือร้องเรียนพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ส่งเอกสารให้พื้นที่บ้านเรือนประชาชนตำบลบ้านกล้วย และตำบลบ้านโป่ง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี

บ้านเรือนประชาชนตำบลบ้านกล้วย และตำบลบ้านโป่ง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบางขันหมาก อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี ได้ร้องเรียนการดำเนินการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ส่งเอกสารให้พื้นที่บ้านเรือนประชาชนตำบลบ้านกล้วย และตำบลบ้านโป่ง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกฏเกณฑ์ในสัญญาและเป็นการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่ปรึกษาขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและประสานงานผู้ร้องเรียน และหน่วยงานส่วนต่างๆ เพื่อเข้าดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนดังกล่าว พร้อม

จึงเรียนมาเพื่อไป:

จน/จล

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ

PPW/PMSC/LT650/PO4049/LT4227

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น จำกัด



ที่ สป ๑๔๔๐๑/๒๔๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

๑๒๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย

อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี ๑๘๔๔๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ศูนย์ปฏิบัติการโครงการ
จ.บ.บ.ค.จ.บ. ๐๔๑๐-๑-๕๕
4 ต.ค. 2565 15.15

เรื่อง พื้นที่ทำการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ส่งเอกสารให้พื้นที่บ้านเรือนประชาชนตำบลบ้านกล้วยและตำบลบ้านโป่ง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี

เรื่อง ผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายบ้านกล้วย จำนวน ๓ ชุด

ด้วยโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงสะพาน-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ณ บริเวณ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี การก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ และปัจจุบันกรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งเตือนพายุไต้ฝุ่น "โนรู" บริเวณทะเลจีนใต้ มีความเร็วประมณ ๑๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะเข้าสู่ประเทศไทย และจะทำให้ฝนตกอย่างหนัก ทำให้มีปริมาณน้ำ ดินถล่ม น้ำคลองธรรมชาติในปริมาณมากและเพิ่มสูงขึ้น นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ขอแจ้งท่านว่าการก่อสร้างดังกล่าว ส่งผลกระทบทำให้พื้นที่บ้านเรือนประชาชนตำบลบ้านกล้วย และ ตำบลบ้านโป่ง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสระบุรี (พิกัด ละติจูด ๑๔.๕๓๑๘๘๑ ลองจิจูด ๑๐๐.๒๕๖๕๓๒) เนื่องจากความยาวของบ้านไม่เพียงพอและมีขนาดเล็กมากเกินไป ไม่สามารถระบายนํ้าในปริมาณมากได้ จึงขอให้ท่านดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในคราวนี้ เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา (หากแก้ไขปัญหาดังกล่าวในคราวนี้จะเป็นการบริหารจัดการ

จ.บ.บ.ค.จ.บ. ๐๔๑๐-๑-๕๕

จน/จล (PD)

๓ ๖ ๖

The first part of the paper discusses the importance of the research and the objectives of the study. It then presents a literature review of the existing research on the topic. The second part of the paper describes the methodology used in the study, including the data collection and analysis techniques. The third part of the paper presents the results of the study, and the fourth part discusses the implications of the findings. The paper concludes with a summary of the main findings and a discussion of the limitations of the study.

The research was conducted in a systematic and rigorous manner, following the principles of good research practice. The data were collected from a representative sample of the population, and the analysis was carried out using appropriate statistical methods. The results of the study are presented in a clear and concise manner, and the implications of the findings are discussed in detail.

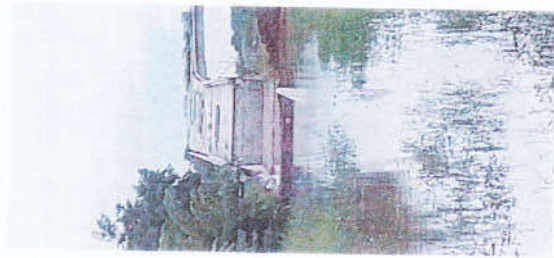
The findings of the study have important implications for the field of research. They suggest that there is a need for further research in this area, and that the results of this study can be used to inform policy and practice. The study also highlights the importance of the research and the need for a systematic and rigorous approach to the study of this topic.

The study was limited by a number of factors, including the sample size and the methods used. However, the results of the study are still valid and reliable, and the findings are of great importance. The study also highlights the need for further research in this area, and the importance of the research and the need for a systematic and rigorous approach to the study of this topic.

The study was conducted in a systematic and rigorous manner, following the principles of good research practice. The data were collected from a representative sample of the population, and the analysis was carried out using appropriate statistical methods. The results of the study are presented in a clear and concise manner, and the implications of the findings are discussed in detail.

The findings of the study have important implications for the field of research. They suggest that there is a need for further research in this area, and that the results of this study can be used to inform policy and practice. The study also highlights the importance of the research and the need for a systematic and rigorous approach to the study of this topic.

The study was limited by a number of factors, including the sample size and the methods used. However, the results of the study are still valid and reliable, and the findings are of great importance. The study also highlights the need for further research in this area, and the importance of the research and the need for a systematic and rigorous approach to the study of this topic.



เอกสาร 2-3

ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันน้ำชัยพัฒนา จังหวัดชัยภูมิ (ทางรถไฟยกระดับ)

เดือนมิถุนายน 2565

วันที่ตรวจสอบ : 16 มิถุนายน 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาพิ
: 2. นางสาวนิชา กรดเต็ม
: 3. นางสาวสุพิศตรา เอี่ยมนอก
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรีดา แก้วปัญญา
2. นายมนตรี เสมอภาค

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
จากการติดตามตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	- ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันน้ำชัยพัฒนา จังหวัดชัยภูมิ (ทางรถไฟยกระดับ)

สัญญาที่ 1 ช่างบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกรกฎาคม 2565



วันที่ตรวจสอบ : 18 กรกฎาคม 2565
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาพิ
: 2. นางสาวนิชา กรดเต็ม
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรีดา แก้วปัญญา
2. นายมนตรี เสมอภาค

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 บริเวณสถานีบ้านกล้วย ตรวจสอบพบแผ่นรองผู้กระจ่ายจากทาง วิ่งรถบรรทุกของโครงการ	- ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณที่พื้นแผ่นรอง และเพิ่มความถี่ ในการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง









สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนสิงหาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ : 17 สิงหาคม 2565	
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาววิสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติดา แก้วปัญญา	Environmental Officer (Unique)
2. นายมนตรี เสมอภาค	Safety Officer (Shino Hydro)
ประเด็นที่ 1 จุดตัดบริเวณบ้านกล้วย พบเศษดินสะสมบนพื้นถนน	ความคืบหน้า/ข้อเสนอแนะ - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการทำความสะอาดเศษดินในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกันยายน 2565

วันที่ตรวจสอบ : 12 กันยายน 2565	
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
: 2. นางสาวนิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : 1. นางสาวสุรติดา แก้วปัญญา	Environmental Officer (Unique)
2. นายมนตรี เสมอภาค	Safety Officer (Shino Hydro)
ประเด็นที่ 1 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.4 พบเศษดินสะสมบนพื้นถนน	ความคืบหน้า/ข้อเสนอแนะ - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการทำความสะอาดเศษดินในบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
	
ประเด็นที่ 2 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.5 พบเศษวัสดุ/ดินอุดตันท่อระบายน้ำ	ความคืบหน้า/ข้อเสนอแนะ - ผู้รับจ้างได้ดำเนินการนำเศษวัสดุ/เศษดินออกจากบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
	



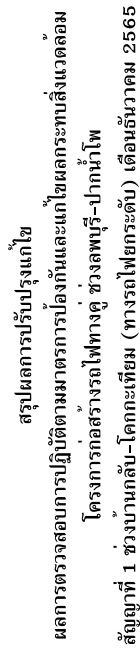
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนตุลาคม 2565

วันที่ตรวจสอบ	: 21 ตุลาคม 2565		
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นางสาวสุรัดนา แก้วบุญญา	Environmental Officer (Unique)	
	: 2. นายมนตรี เสมอภาค	Safety Officer (Shino Hrydro)	
ผลการตรวจสอบ		ความชัดเจน/ข้อเสนอแนะ	
จากการติดตามตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข		- ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนพฤศจิกายน 2565

วันที่ตรวจสอบ	: 16 พฤศจิกายน 2565		
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)	
	: 2. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. นางสาวสุรัดนา แก้วบุญญา	Environmental Officer (Unique)	
ผลการตรวจสอบ		การปรับปรุง/แก้ไข	
ประเด็นที่ 1 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.21 พบมูลฝอยกระจายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		<p>- ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยออกจากบริเวณดังกล่าว เพื่อป้องกันการกระจายของมูลฝอยไปยังแหล่งน้ำและบ่อสะสมของมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p>  	

1/1

เอกสาร 2-4

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสิ่งปลูก

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบขออนุมัติเบิกเงิน

วันที่ 01 ธ.ค. 65

ข้าพเจ้า เป็ญมาศ เจริญสุข

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

แผนก Admin

ทาง ผอ.

เอกสาร 2-5

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานกรมทางหลวง



ที่ สป-ปพ.๑(๑) ๒๕๖๓-๑/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งร้านสำหรับก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับข้ามแม่น้ำลพบุรี ของโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

อ้างถึง สัญญาจ้างที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงตำแหน่งและรายละเอียดการติดตั้งร้าน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทาง
รถไฟยกระดับ) ซึ่งได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และได้เริ่มงานก่อสร้างแล้วเมื่อ
วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ตามข้างถึง นั้น

การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณ กม.๑๐+๗๑๙ และ กม.๑๐+๘๕๔ พื้นที่ของ
ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อดัดตั้งร้านสำหรับก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ
(Balance Cantilever ๑) ข้ามแม่น้ำลพบุรี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์หน่วยงาน
ของท่าน อนุญาตให้ติดตั้งร้านสำหรับก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ (Balance Cantilever ๑)
ข้ามแม่น้ำลพบุรี ต่อไป

ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้อนุญาตให้ นายอิศรากรณ์ เกียรติกุล ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๘

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

เลขที่ DTLP-1/SRT/005/65090502

วันที่ 5 กันยายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข 366 ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี บริเวณ กม.10+719 และ
กม.10+894 เพื่อก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ (Balance Cantilever 1) ข้ามแม่น้ำลพบุรี

เรียน นายอนันต์ เจริญกุล

ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

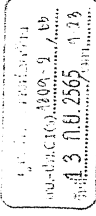
อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

(2) หนังสือการรถไฟฯ เลขที่ สป-ปพ.๑(๑) ๒๕๖๔-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงตำแหน่งและรายละเอียดการติดตั้งร้าน จำนวน 1 ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)
รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และได้มีการสมทบคืนพื้นที่บางส่วนเพิ่มเติม (ครั้งที่ 3) ในเขตทางหลวงของ
ทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) คืนให้กรมทางหลวง รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณ กม.10+719 และ กม.10+894 ในพื้นที่ของทาง
หลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) ดังกล่าว เพื่อดัดตั้งร้านสำหรับก่อสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ
(Balance Cantilever 1) ข้ามแม่น้ำลพบุรี จึงขอรับทราบการรถไฟฯ ประสานงานขออนุญาตแขวงทางหลวงลพบุรี
ที่ 1 ในการขอใช้พื้นที่ดังกล่าวข้างต้น พร้อมมีกิจการร่วมค้าฯ ได้แนบบแบบแสดงตำแหน่ง รายละเอียดการใช้พื้นที่
และรายละเอียดการติดตั้งร้านมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้
กิจการร่วมค้าฯ ได้อนุญาตให้ นายแสงอรุณ ไชยทาม ตำแหน่งวิศวกรโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 093-025-



เอกสาร 2-6

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

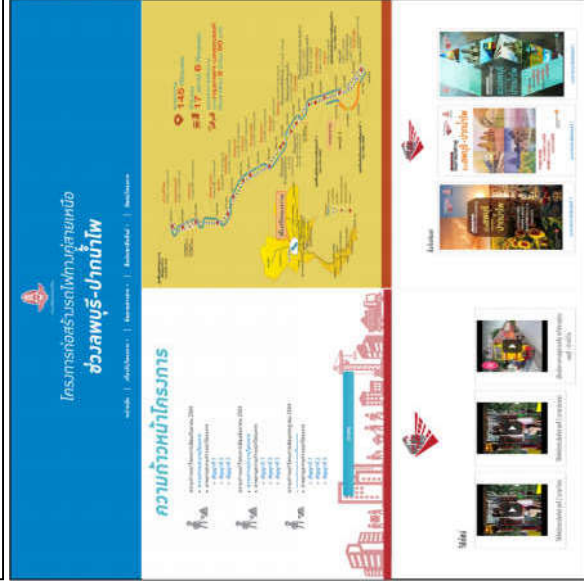
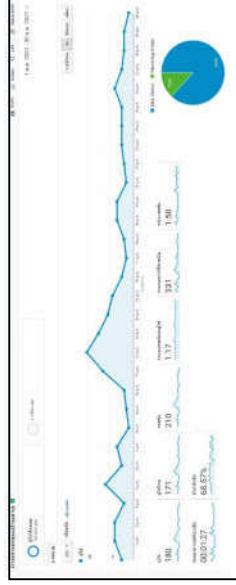
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

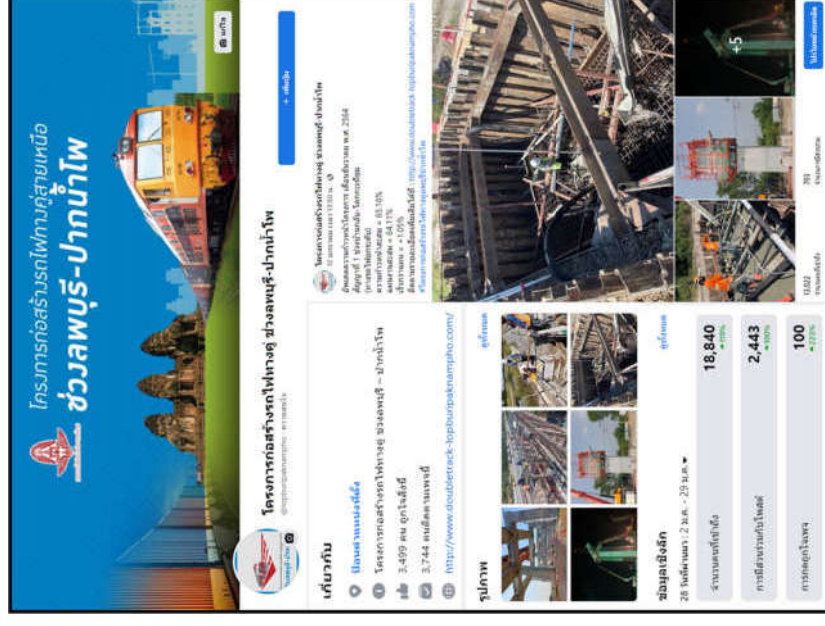
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknapho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 3,398 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงพยุหะ-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,499 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 3,744 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 18,840 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 2,443 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

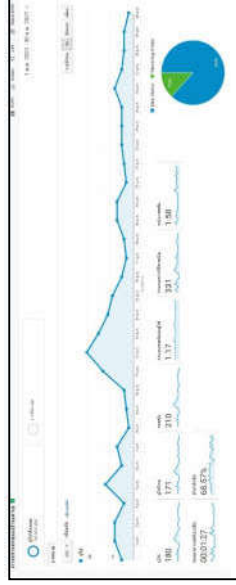
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ใช้ผู้จราจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความคิดเห็นการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

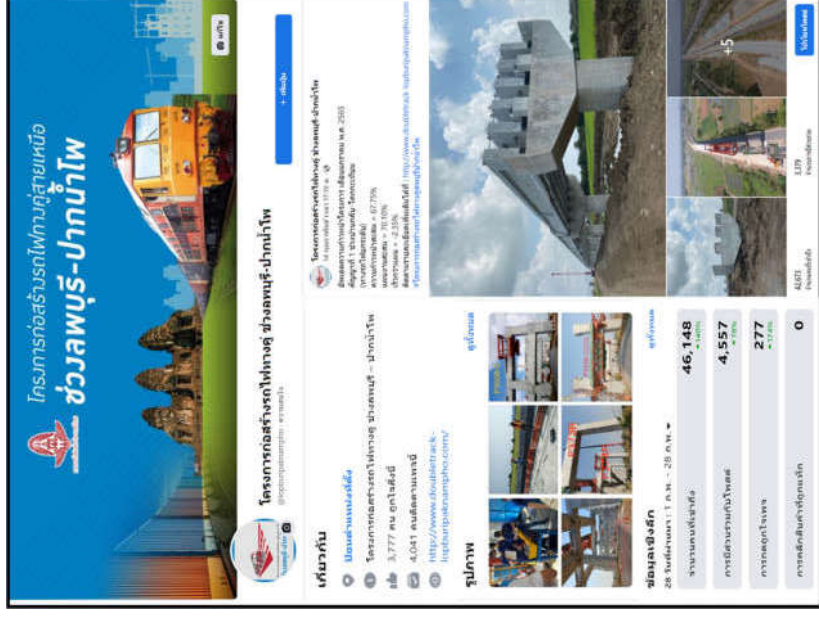
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknaphi.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 3,502 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายใหม่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดไลค์เพจจำนวน 3,777 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,041 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 46,148 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,557 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

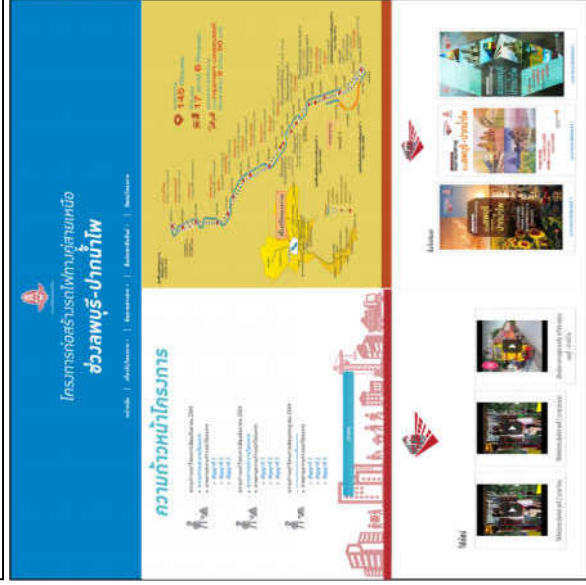
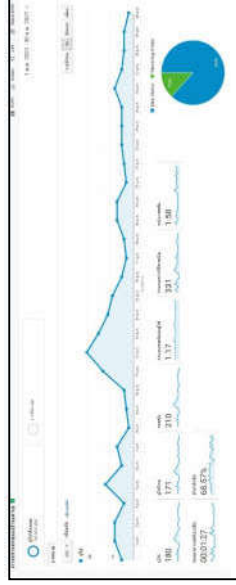
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

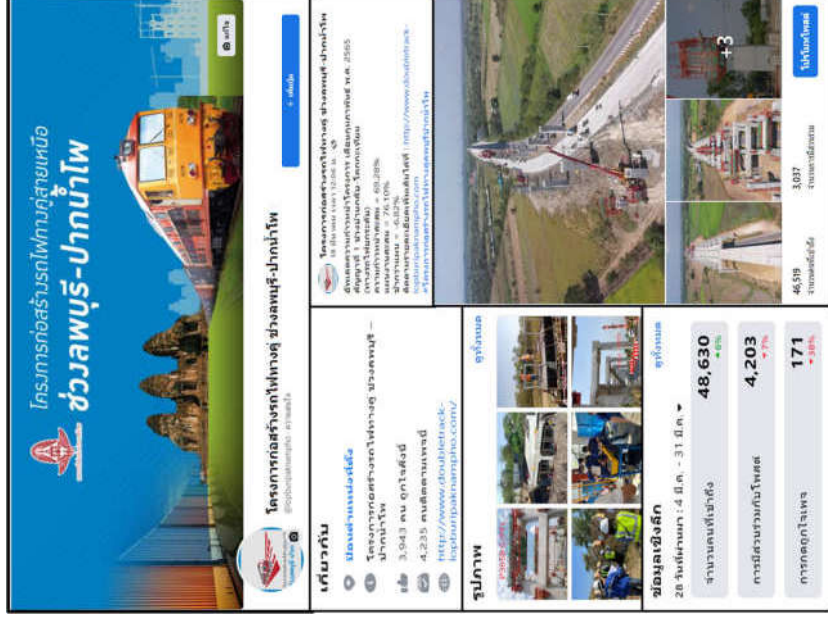
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburiipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 3,576 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,943 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 4,235 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 48,630 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,203 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

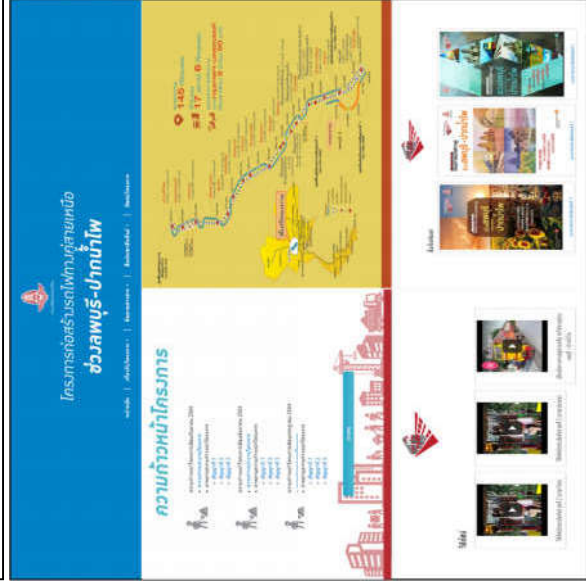
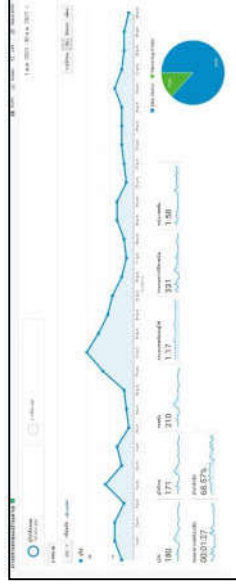
3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknai.co.th

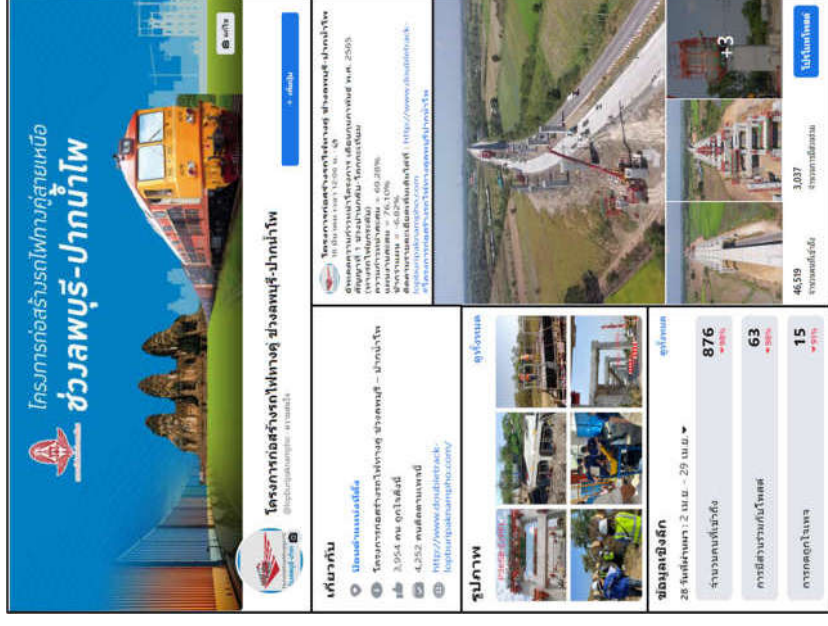
❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 3,709 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,954 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 4,252 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 876 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 63 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านความร่วมมือของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

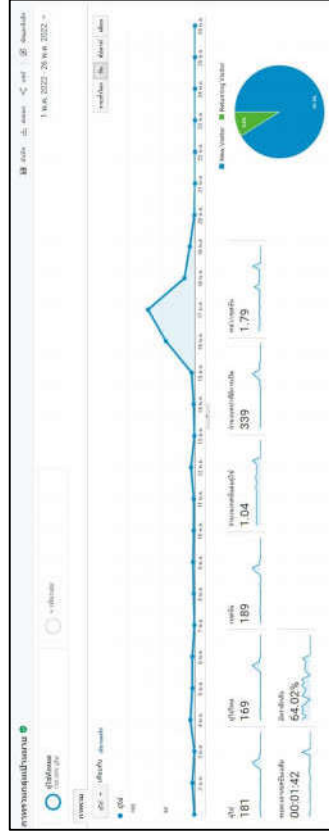
3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

◆ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknapho.com

◆ มีผู้เข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,161 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ◆ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ◆ มีผู้ติดตามจำนวน 4,039 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 4,366 คน
- ◆ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 26,784 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 3,733 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

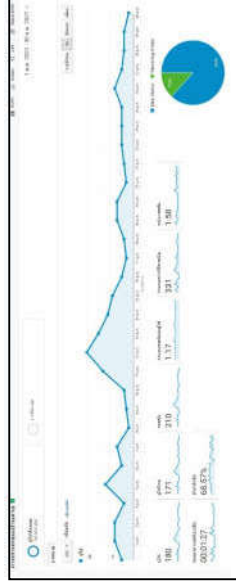
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

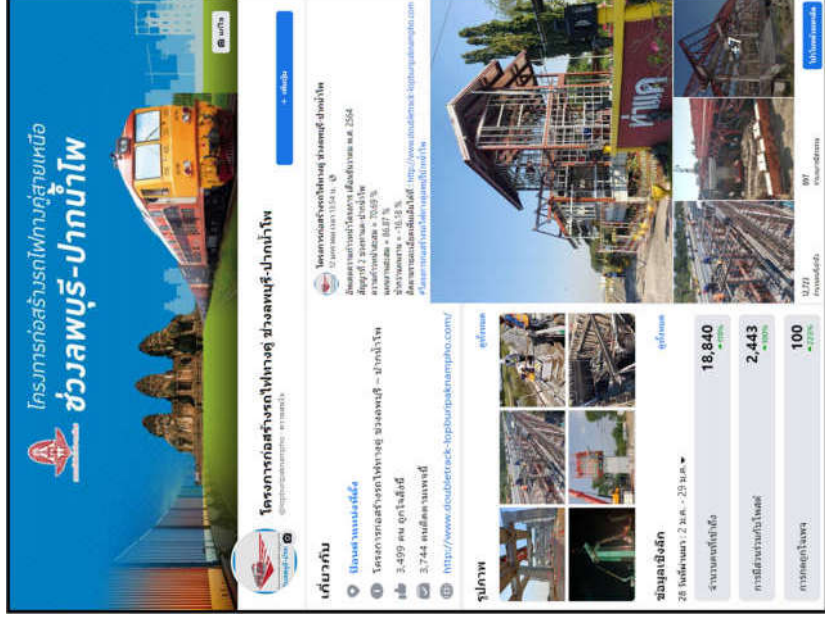
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknapho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 3,398 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

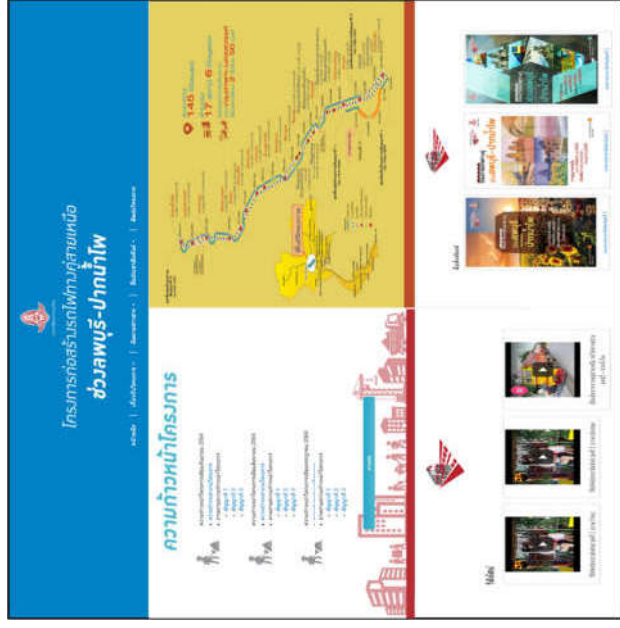
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,499 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 3,744 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมกราคม 2565 จำนวน 18,840 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 2,443 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

The first of these is the *Journal of the American Medical Association* (JAMA), which has been a leading voice in the medical profession for over a century. It is a weekly publication that covers a wide range of topics, from clinical medicine to public health. The second is the *New England Journal of Medicine* (NEJM), which is a leading journal in the field of internal medicine. The third is the *Lancet*, which is a leading journal in the field of general practice. The fourth is the *British Medical Journal* (BMJ), which is a leading journal in the field of general practice. The fifth is the *Medical Record*, which is a leading journal in the field of general practice. The sixth is the *Medical Record*, which is a leading journal in the field of general practice. The seventh is the *Medical Record*, which is a leading journal in the field of general practice. The eighth is the *Medical Record*, which is a leading journal in the field of general practice. The ninth is the *Medical Record*, which is a leading journal in the field of general practice. The tenth is the *Medical Record*, which is a leading journal in the field of general practice.



ภาพ : วัชรพงศ์ ไตรการ

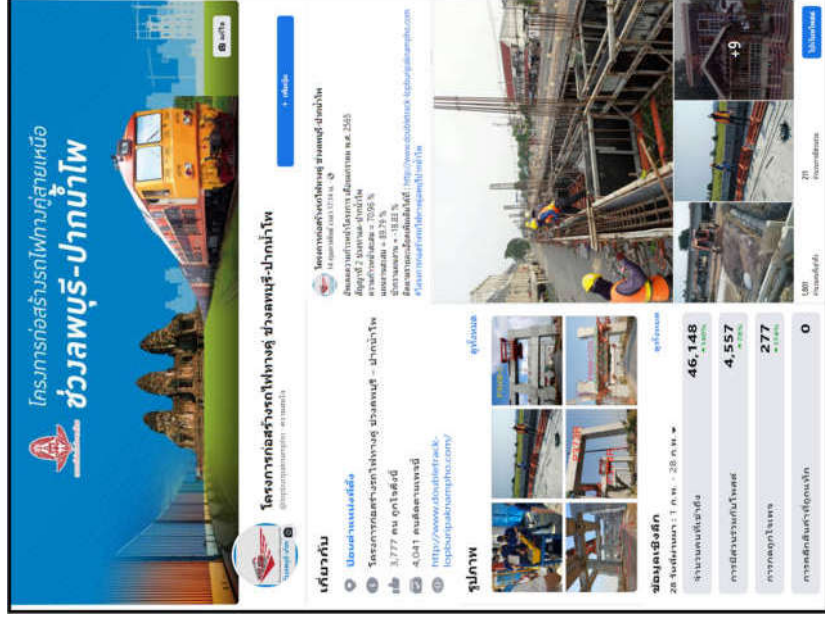
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

❖ ❖ มีผู้กตัญญูใจแพจจำนวน 3,777 คน และมีผู้กติตัดตามแพจ จำนวน 4,041 คน

◆ ◆ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 46,148 คน และจำนวนการมีส่วนร่วม

ร่วมกับโพส 4,557 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

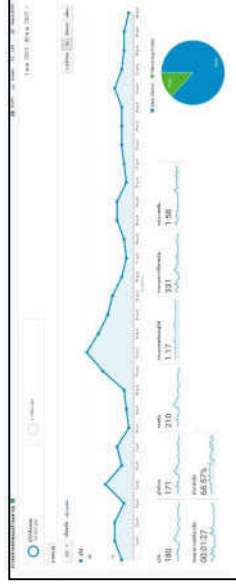
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

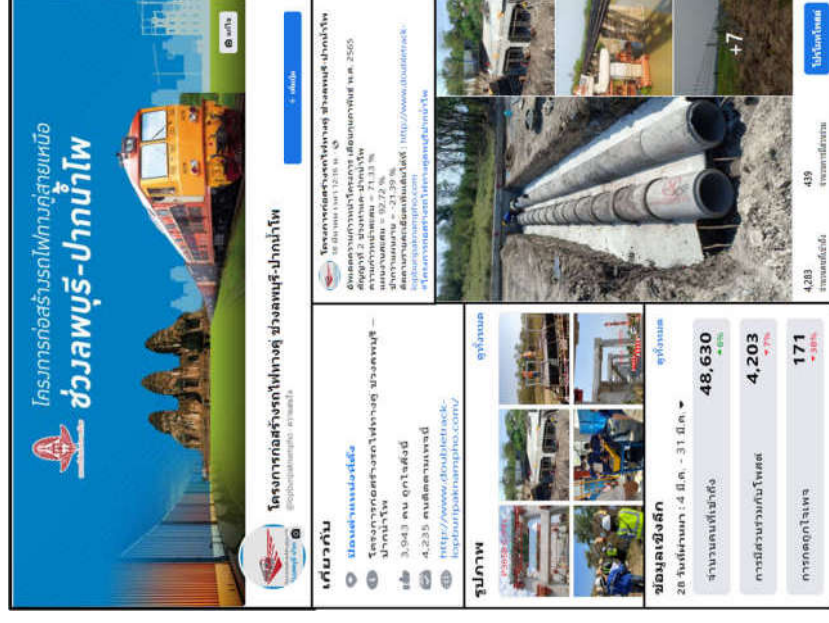
- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknapho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 3,576 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 3,943 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 4,235 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 48,630 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 4,203 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 กิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.5.1.1 กิจกรรมประชุมกลุ่มย่อยกับประชาชนที่อยู่อาศัย/ผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการ

ดำเนินการกิจกรรมประชุมกลุ่มย่อยกับประชาชนที่อยู่อาศัย/ผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ

วันที่	หน่วยงาน	สถานที่
วันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565	องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน	องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

โดยมีสรุปประเด็นดังนี้

ประเด็น	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	สิ่งที่ดำเนินการ
ด้านผลกระทบจากการก่อสร้าง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	

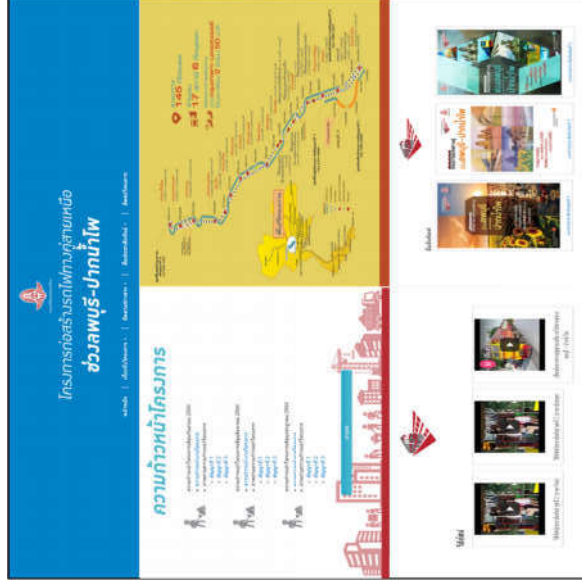
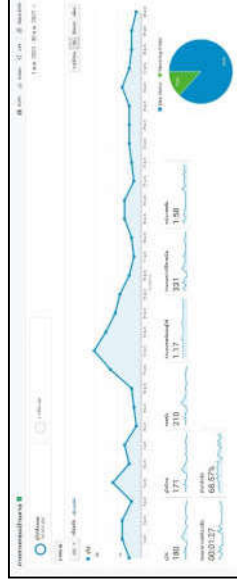
3.5.2 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.2.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

❖ โดเมนนาม www.doubletrack-lopburipaknampho.com

❖ มีผู้ดูแลเว็บไซต์ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 3,709 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงถนนปิ่นเกล้า-ปากน้ำโพ
- ❖ มีผู้ถูกใจเพจจำนวน 3,954 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 4,252 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 876 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 63 คน

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

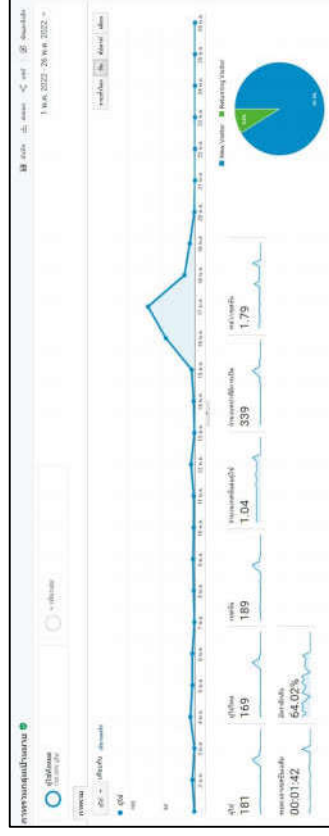
3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

3.5.1.1 เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

◆ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburi-paknapho.com

◆ มีผู้เข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,161 ครั้ง



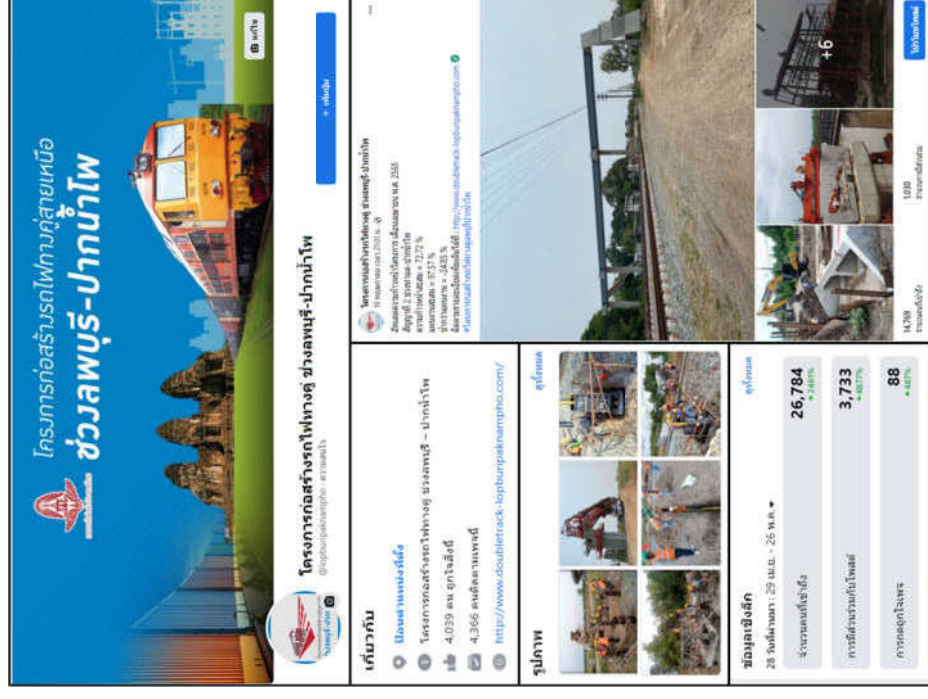
ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

◆ ชื่อ Facebook โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

◆ มีผู้ติดตามจำนวน 4,039 คน และมีผู้ติดตามเพจ จำนวน 4,366 คน

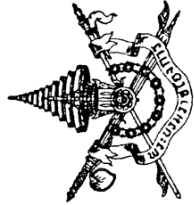
◆ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 26,784 คน และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 3,733 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

เอกสาร 2-7

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘
เป็นปีที่ ๙๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์เก้าต้น ตำบลละลุง ตำบลเชียงงา ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพธิ์ลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง ตำบลเชียงงา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอวังน้อย จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๔ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

- (๑) ในท้องที่ตำบลเชียงงา และตำบลบ้านหมี่ อำเภอวังน้อย จังหวัดลพบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๕
- (๒) ในท้องที่ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๕ และหมายเลข ๓/๕
- (๓) ในท้องที่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๕

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์เก้าต้น ตำบลละลุง ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพธิ์ลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๕

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

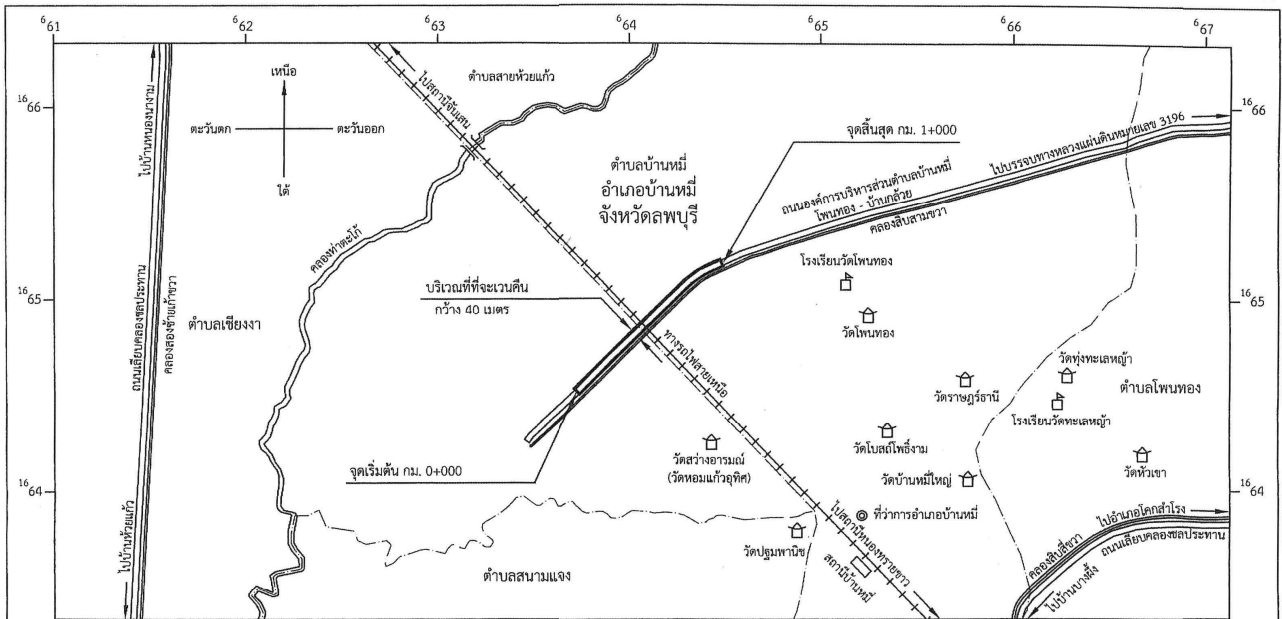
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/5



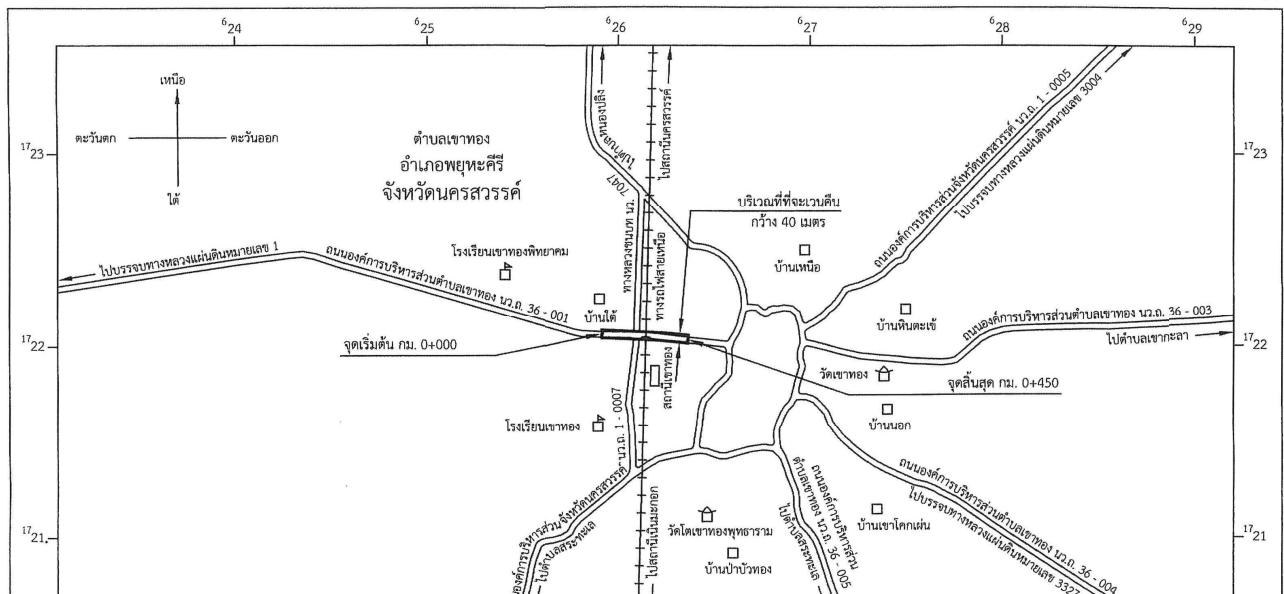
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

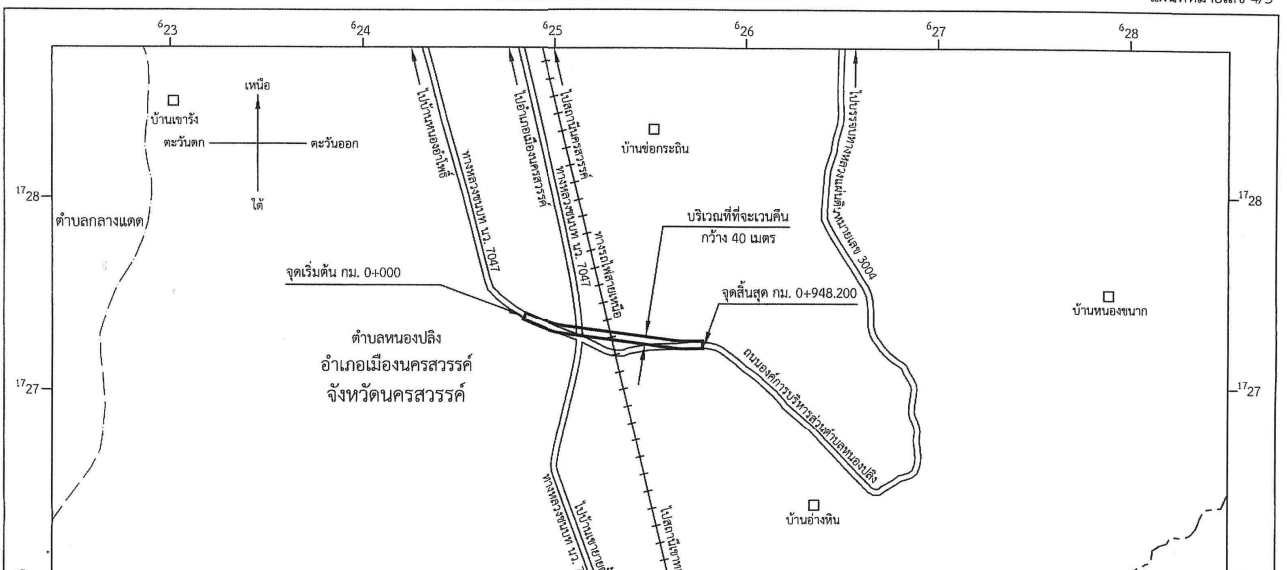
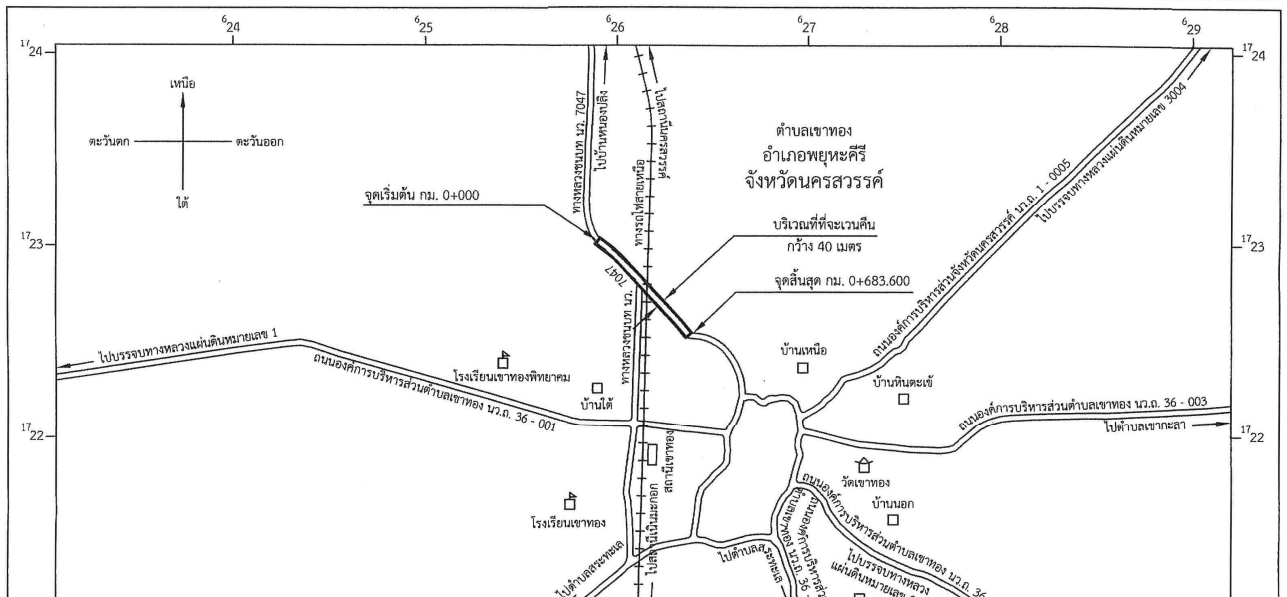
พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

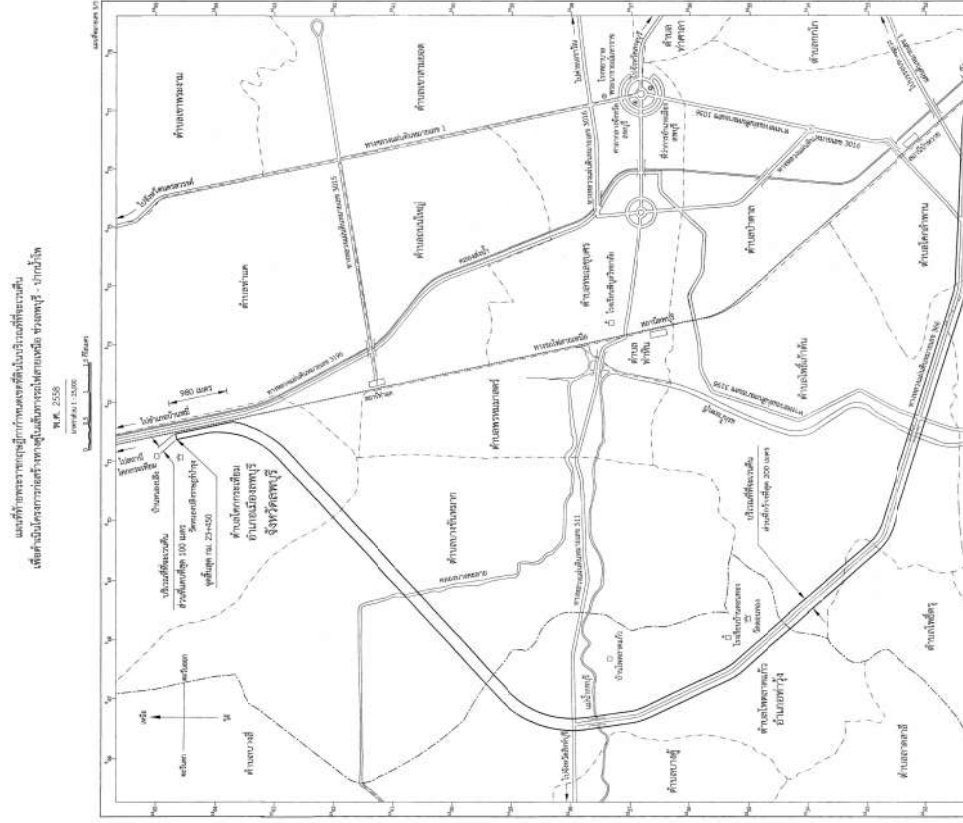
0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/5





หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงสถานี - ปากน้ำโพ ในท้องที่ตำบลโคกสำพัน ตำบลโพธิ์ก้าน ตำบลตลุง ตำบลโพธิ์ไร่ อำเภอบ้านหมี่ ตำบลโคกกระเทียม อำเภอมือลพบุรี ตำบลโพธิ์ลาดแก้ว อำเภอกำแพง ตำบลเสี้ยว ตำบลบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลหนอง อำเภอมือลพบุรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนในท้องดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนนั้น่อน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



เอกสาร 2-8

ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ประกาศ

บริษัท ลิดการร่วมทุน ยูเอ็น - เอสช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๐๖/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับวิชาชีพ)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้นายเจษฎ์เดช ภู่งาม ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประกาศ สถานประกอบกิจการ เพื่อบริหารงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท ลิดการร่วมทุน ยูเอ็น - เอสช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด เพื่อบริหารงานด้านความปลอดภัย โครงสร้างรถไฟฟ้า ช่วงสุทธิ - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านดง - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ดังนี้

1. นายเทพพิทักษ์ คำศรีไพร เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับ วิชาชีพ)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้แจงอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแนะชี้แจง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการ ความปลอดภัยเสนอแนะชี้แจง
5. ตรวจสอบมีการปฏิบัติตามของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
7. แนะนำ สีสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยไม่ให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

รับเอกสารไว้ด้วย ร้อยแล้ว
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561

UN - SH Joint Venture
การร่วมทุนยูเอ็น - เอสช

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงาน ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร หลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถาน ประกอบกิจการ และพัฒนาให้ประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย รวมทั้งเสนอแนะเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุฉุกเฉิน รักษาพยาบาลเบื้องต้น จัดหาวัสดุ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสานอันตราย การ โดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสานอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุฉุกเฉิน รวบรวมข้อมูลเนื่องจากการทำงานของผู้จ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึง:

UN - SH Joint Ven
การร่วมทุนยูเอ็น - เอสช

(ประทับตราครุฑเป็น)

SPS3R011

[illegible]

วันที่ 30/10/2561

наблюдений и при необходимости (наличии) сведений о нарушении правил и сроков предоставления

[illegible]

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
โทร. ๐-๓๖๒๗-๐๒๑๔-๕
โทรสาร ๐-๓๖๒๗-๐๒๑๓



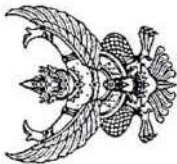
ที่ สบ ๐๒๔/๑๒๒๗

๗๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูนิค เอ็มจีเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
ทั้งสี่บริษัท ยูนิค เอ็มจีเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๑
รายละเอียดการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ แห่ง
ตามหนังสือถึง บริษัท ยูนิค เอ็มจีเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้แจ้งชื่อนักที่
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อไปสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดจันทบุรี ดำเนินการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดจันทบุรีได้ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน แล้วรายละเอียดปรากฏตามลิ้งค์ด้านล่าง

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ lopburil@labour.mail.go.th



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดชลบุรี ถนนพหลโยธิน
เลข ๑๕๐๐

พญ. นภมาณี

เรื่อง แจ้งข้มพะเบี่ยนเจ้าน้าพัตความปลอดภัยในการทำงาน
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จีโนโด้โร (ไทยแลนด์) จำกัด

○ **สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายละเอียดการชดเชยเงินจากรัฐบาลที่ความสอดคล้องไปการทำงาน จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่ยังถึง บริษัท อินโอยด์ (ไทยแลนด์) จำกัด ประจำปีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงคลองบุรีปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟระดับ) เลขที่ ๖๖๕ หมู่ที่ ๙ ตำบลโพตาลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี ได้แจ้งรายชื่อผู้จ้าง เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน ๑ คน นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดลพบุรี ได้ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที
ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน ๑ คน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งส่งมาด้วย

[illegible]

- คำสั่ง
- บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2565

นายสุเมธ องอาจ

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้หน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นผู้ทำหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

1. นาย พลวุฒิ เหลือสกุลชัย
2. นาย กิตติ ภายหลัง

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3

(2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ

(3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

(4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

(5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

(6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

(7) ตรวจสอบแผนเหตุการณ์ประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนนายจ้าง โดยไม่ชักช้า

9. เสนอแนะต่อมายังเพื่อให้การจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเฉียดรื้อน ร้ายแรงอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อมายังเพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเฉียดรื้อน ร้ายแรงอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติทางด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่

คำสั่ง
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่.....02/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้หน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคจึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นผู้ที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

1. นางสาววี รอดสิน

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพผู้หน้าที่ ดังต่อไปนี้
1. ตรวจสอบและเสนอแนะ ให้นำจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการดำเนินงาน

3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

4. วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อเนื่อง

5. ตรวจสอบการปฏิบัติตามของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและผู้มีอำนาจข้อ 3

7. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและให้ผู้มีอำนาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงาน ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อม ในการทำงานภายในสถานประกอบการ

คำสั่ง

บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....01/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

.....

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้หน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นผู้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

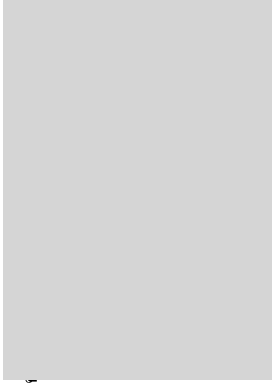
- | | |
|----------------|----------------|
| 1. นายชัยณรงค์ | สมานชาติ |
| 2. นายสงกรานต์ | ศรีวิชัยนวล |
| 3. นายไพโรจน์ | ศรีสุตียน |
| 4. นายมงคล | แก่นพุดา |
| 5. นายชัยวัฒน์ | แก้วพิบูล |
| 6. นายสุภชัย | เกษแก้ว |
| 7. นายสิริโชค | พุ่มมาลา |
| 8. นายเอกก | ขันธุ์ |
| 9. นายครินทร์ | สีวงษ์สา |
| 10. นายพนิด | ประเสริฐรัฐกุล |
| 11. นายอานนท์ | เครือเมฆ |
| 12. นายวุฒิไกร | เครือพินธุ์ |
| 13. นายฤชดา | นิลพงษ์ |
| 14. นายสมร | พรมมา |

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- (2) วิเคราะห์งาน ในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบหาเหตุการณ์ประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนๆโดยไม่มีชักช้า
- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ร



เอกสาร 2-9

แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน

[illegible][illegible]



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล
สัญญาที่ 2 จังหวัดปทุมธานี
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
1	การฝึกอบรม/OSHA Orientation		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
1.1	Safety Induction/Training for new employees		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
1.2	Safety lock box talk meeting		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
1.3	Safety Officer at supervisor level Training course		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
1.4	Safety Officer at executive level Training course		Plan												
1.5	Basic fire fighting training course		Action												
1.6	First Aid Training course		Plan												
1.7	Working at height training		Action												
1.8	Job safety analysis		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
1.9	Rigger/signaller		Action												
2	การดำเนินการตามแผนงาน														
2.1	Registration notice Safety Officer		Plan												
2.2	Safety Committee setting		Action												
3	การตรวจสอบความปลอดภัย/Safety inspection														
3.1	Daily Safety inspection		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3.2	Weekly safety inspection		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3.3	Monthly safety inspection		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3.4	Equipment & Hand tools inspection Program		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3.5	Monthly re-inspection		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3.6	Scaffolding inspection		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
3.7	Lifting equipment inspection		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล
สัญญาที่ 2 จังหวัดปทุมธานี
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	June	July	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
4	การรายงานการตรวจความปลอดภัย/Safety report/meeting														
4.1	Internal safety meeting		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
4.2	Site internal safety meeting		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
4.3	Weekly safety progress meeting		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
4.4	Monthly safety progress meeting		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
4.5	Safety committee meeting		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
4.6	Safety village vocational report		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
5	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย/Safety activity promotion programme														
5.1	Monthly safety action plan		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
5.2	Safety lock box talk meeting		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
5.3	Monthly safety action plan		Plan	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
5.4	Zero accident project target 3000,000 MTH		Action												
6	การเตรียมความพร้อมการรับมือ/Preparation for the state of emergen														
6.1	Install fire extinguisher		Plan												
6.2	Fire extinguisher inspection		Action	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
6.3	Emergency evacuation drill and fire fighting		Plan												
7	โครงการส่งเสริมความปลอดภัย/Encourage sanitation and environment promotion														
7.1	Checking health staff yearly		Plan												

Prepared by: _____



Prepared by: _____

เอกสาร 2-10

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



030 / 2560

บริษัท ซูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) "ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความห่วงใยต่อชีวิต ร่างกาย สุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน โดยบริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยเป็นภารกิจ และหน้าที่ที่ควรรับผิดชอบ ที่ต้องดูแล ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการป้องกันอันตราย และควบคุมอุบัติเหตุจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้น จึงมีผลต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของบริษัทงานสาธารณชน บุคคลภายนอก ตลอดจนชื่อเสียงต่อสังคมเป็นสำคัญ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสมสำหรับป้องกัน สวมรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ดังนี้

1. งานความปลอดภัย อาทิ อีซีอามันย์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มิได้เป็นหน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่ง ในองค์กร แต่เป็นหน้าที่ที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. การจัดตั้งความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และกำหนดหน้าที่ที่ความรับผิดชอบให้ยึดถือปฏิบัติตามหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อีซีอามันย์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บริหารทุกระดับ และพนักงานทุกคน มีหน้าที่หาวิธีการกำจัด ความสูญอันตราย การป้องกันมลภาวะ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย ความเจ็บป่วย หรือโรคภัย เนื่องจากการทำงาน
4. ผู้รับกับปัญหาทุกคนต้องกระทำคนให้เป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้การส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชา
5. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน ต้องสอนวิธีการปฏิบัติ การป้องกันอันตราย และการประเมินความเสี่ยงให้กับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และใส่ใจ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมาย และกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน
6. พนักงานทุกคน รวมทั้ง ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และผู้ติดต่อ หรือมาปฏิบัติงานภายในบริษัท ต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อีซีอามันย์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ มาตรการข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่ได้กำหนดไว้

จึงประกาศมาเพื่อทราบ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน

ประสิทธิ์ภาพสูงสุด

ALPUM

14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง หน่วยงานจัดการ และมีการพัฒนาระบบ

7. พนักงานทุกคน ต้อง ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และรู้วิธีว่าความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับ ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน

8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ และรับผิดชอบ ในการดูแลรักษาความสะอาด การจัดเก็บวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย โดยผู้ควบคุมงานต้องมีการตรวจสอบทุกข้อก่อนเริ่มงาน และก่อนเลิกงานทุกวัน

9. ส่งเสริม สนับสนุน การจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน และการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแบบตรงต่อบุคลากร หรือคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงาน ให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม หากมีข้อบกพร่องการกระทำ และสภาพการที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมงานต้องรีบแก้ไขปรับปรุงทันที

10. จัดให้นักบูรณาการในการปฏิบัติงาน เพื่อความสอดคล้อง อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
11. จัดให้ทีมมีการใช้เครื่องจักรกล เช่น บันจั้น เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะเสาเข็ม หรือเครื่องจักรกลอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร ระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ให้พนักงานทุกคนได้ศึกษา และปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

12. จัดให้มีการรายงานอุบัติเหตุ การสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยมีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกัน และแก้ไข ไม่ให้เกิดซ้ำ และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

13. จัดให้มีกิจกรรมการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง พนักงานทุกคนต้องมีส่วนร่วม เพื่อลดอุบัติเหตุ สร้างจิตสำนึก ให้เกิดพฤติกรรมที่ดีด้านความปลอดภัยของส่วนร่วม

ALPUM

14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง หน่วยงานจัดการ และมีการพัฒนาระบบ

ประสิทธิ์ภาพสูงสุด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน

เอกสาร 2-11

ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัทยูนิค เอนิเจียรี้ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ

รายงานผลการดำเนินงาน

ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ระดับวิชาชีพ ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการฯ

โดย

นางสาววารี รอดสิน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

ครั้งที่ 2

ระหว่าง เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2565



กระทรวงแรงงาน



การรถไฟแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

เอกสาร 2-12

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เลขที่ DTLP-1/SRT/005/65081101

วันที่ 11 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตนำเครื่องจักรเข้าทำงานก่อสร้างทางรถไฟยกระดับได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจุดที่ 5 ของการ
ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรียน นายอนันต์ เจนงามกุล
ผู้อำนวยการโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายละเอียดแสดงพื้นที่ทำงานทางรถไฟยกระดับได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่าย
ผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 1 ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอส ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างรางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกเกาะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)
รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

กิจกรรมค้า ขออนุญาตนำเครื่องจักรเข้าทำงานติดตั้ง I - Girder ทางรถไฟยกระดับของโครงการฯ ที่อยู่
บริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 500 KV จุดที่ 5 สายส่งไฟฟ้า ท่าตะโก - อยุธยา วงจร 1 และ 2 บริเวณ กม.
21+731 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ
กิจกรรมค้าฯ จึงขอความกรุณาการรถไฟฯ ประสานงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ แผนกบำรุงรักษาสายส่ง 1 กอง
บำรุงรักษาสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเฝ้าระวังอันตราย ให้ข้อมูล และให้
คำแนะนำ โดยกิจการร่วมค้าฯ จะเข้าดำเนินการติดตั้ง I - Girder บริเวณดังกล่าว ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 22 สิงหาคม
2565 ถึงวันเสาร์ที่ 27 สิงหาคม 2565

ในการนี้กิจการร่วมค้าฯ ได้มอบหมายให้ นายจักรพงษ์ จินดาณีย์ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลข
โทรศัพท์ 081-838-3756 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้การร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

หน้า 1 ของ 2



เลขที่ DTLP-1/SRT/005/65081101

เพื่อ
บริ

(น)
ผู้

สำเนาเรียน: นายเจน บุญชู
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

หน้า 2 ของ 2

เลขที่ DTL P-2/PMSC/022/65092701

วันที่ 27 กันยายน 2565

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 (ST8) ในการเข้ารื้อย้ายระบบอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคม บริเวณย่านสถานีห้วยแก้ว - จันเสนของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญเชื้อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย โทรเลขให้เบี่ยงทางเดินรถในย่านสถานีจันเสน และให้เดินรถโดยใช้เครื่องตรวจทางสะดวก (3 – A4)
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้
เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ
รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเบี่ยงทางรถไฟเข้าวิ่งในทางใหม่ในย่านสถานีจันเสน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วย ซึ่งมีความจำเป็นต้องรื้อถอนระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม บริเวณย่านสถานีห้วยแก้ว – จันเสน ให้แล้ว
เสร็จเพื่อรื้อทางรถไฟเดิม จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษาฯ ประสานงานกับผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 (ST8) และผู้เกี่ยวข้อง ใน
การเข้ารื้อย้ายระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม บริเวณดังกล่าว เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความ
ถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ
ได้มอบหมายให้ นายชัยณรงค์ สมานชาติ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 063-474-4055 เป็นผู้

เลขที่ DTL P-2/PMSC/022/65092701

วันที่ 27 กันยายน 2565

เรื่อง ขอความกรุณาประสานงานกับผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 (ST8) ในการเข้ารื้อย้ายระบบอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคม บริเวณย่านสถานีห้วยแก้ว - จันเสนของโครงการฯ

เรียน นายเจน บุญเชื้อ
ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย โทรเลขให้เบี่ยงทางเดินรถในย่านสถานีจันเสน และให้เดินรถโดยใช้เครื่องตรวจทางสะดวก (3 – A4)
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้
เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ
รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเบี่ยงทางรถไฟเข้าวิ่งในทางใหม่ในย่านสถานีจันเสน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วย ซึ่งมีความจำเป็นต้องรื้อถอนระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม บริเวณย่านสถานีห้วยแก้ว – จันเสน ให้แล้ว
เสร็จเพื่อรื้อทางรถไฟเดิม จึงขอรบกวนทางที่ปรึกษาฯ ประสานงานกับผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 (ST8) และผู้เกี่ยวข้อง ใน
การเข้ารื้อย้ายระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม บริเวณดังกล่าว เพื่อให้การก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปด้วยความ
ถูกต้องและเหมาะสม แล้วเสร็จทันตามแผนงานที่กำหนด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการนี้บริษัทฯ
ได้มอบหมายให้ นายชัยณรงค์ สมานชาติ ตำแหน่งผู้จัดการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ 063-474-4055 เป็นผู้

สำเนาเรียน อัคร. ผ่าน อรศ. อรค.
เพื่อโปรดทราบ

วนชนว. (PE/CO) สสญ.นว.

เพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

วพท.๒ (PE/CT)

เพื่อโปรดพิจารณาให้ผู้รับจ้างฯ และวิศวกรที่ปรึกษาฯ ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ความเร็วผ่าน
ประแจและมีสะพานให้ตามความเหมาะสมเพื่อลดความล่าช้าของขบวนรถตลอดจนการปิดระบบสัญญาณ
ประจำที่สถานีให้เรียบร้อยแก่พนักงานเดินรถไฟเลขข้อ ๓ ต่อไปด้วย จะขอขอบคุณ

สศร.นว.

๑. ให้ สน.จส. ตรวจสอบอุปกรณ์สวิตช์เปลี่ยนประแจเบอร์ ๑ และเบอร์ ๒ ไว้ในท่าทางเสถียร
และประแจเบอร์ ๘ ไว้ในท่าทางตรง และเก็บรักษาอุปกรณ์อยู่ภายใต้การดูแลรักษา และห้ามมิให้ใช้งาน
ประแจ จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

๒. ให้ สน.จส. ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานกันชนบนฯ และพนักงานควบคุมประแจฯ ให้
เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามคำสั่งฝ่ายฯ ที่ รฟ.ดร.๑๐๐๐/๗๗๘/๒๕๖๔ ลว. ๕ ก.ค.๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการ
ดำเนินการเมื่อมีการยกเลิกระบบอาณัติสัญญาณระบบเดิมของสถานีและรถไฟเครื่องกันชนบนผ่านสมรรถระดับทาง
เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางคู่ โดยเคร่งครัด

๓. ให้ สน.ทก. ตรวจสอบการลื่นไถลเปลี่ยนประแจรถไฟเบอร์ ๑๑๑ และเบอร์ ๑๑๒ และเบอร์ ๑๑๒ ไว้ใน
ท่าทางประธานตลอดเวลา และห้ามมิให้ใช้งานประแจ จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น ตามโทรเลขข้อ ๓

๔. ประสาน สสญ.นว. และผู้เกี่ยวข้องดำเนินการปิดระบบสัญญาณไฟสี GFC สถานีห้วยแก้ว
ตามโทรเลขข้อ ๓ ด้วย

๕. พิจารณาเสนอสถานี ทก. เป็นสถานีปิดบางช่วงเวลา ตามคำสั่งที่ไปที่ ก.๔๗๔/๒๕๖๓ ลว. ๒๑
ก.ย.๒๕๖๓ เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเมื่อมีการปิดสถานีในบางช่วงเวลาให้เป็นที่ยุติรถชั่วคราว

สศร.นว.

๑. ควบคุมติดตามการปฏิบัติงานเดินรถของ สน.ทก.ทางสะดวก บม.จส.ทค. ให้เป็นไปด้วยความ

เรียบร้อย

๒. หากได้รับแจ้งขอให้ประกาศปิดทางเพื่อทำงานรื้อถอนทางและประแจตามโทรเลขข้อ ๒.๑
ให้พิจารณาดำเนินการตามคำสั่งฝ่ายฯ ที่ รฟ.ดร.๑๐๐๐/๓๒๔/๒๕๖๓ ลว. ๑๗ มี.ค.๒๕๖๓

๓. ให้ทำหนังสือส่งสำเนาโทรเลขตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๓ ให้กับเดินรถทราบทางระบบสารบรรณ
อิเล็กทรอนิกส์ (e-document) โดยเร็วด้วย

เอกสาร 2-13

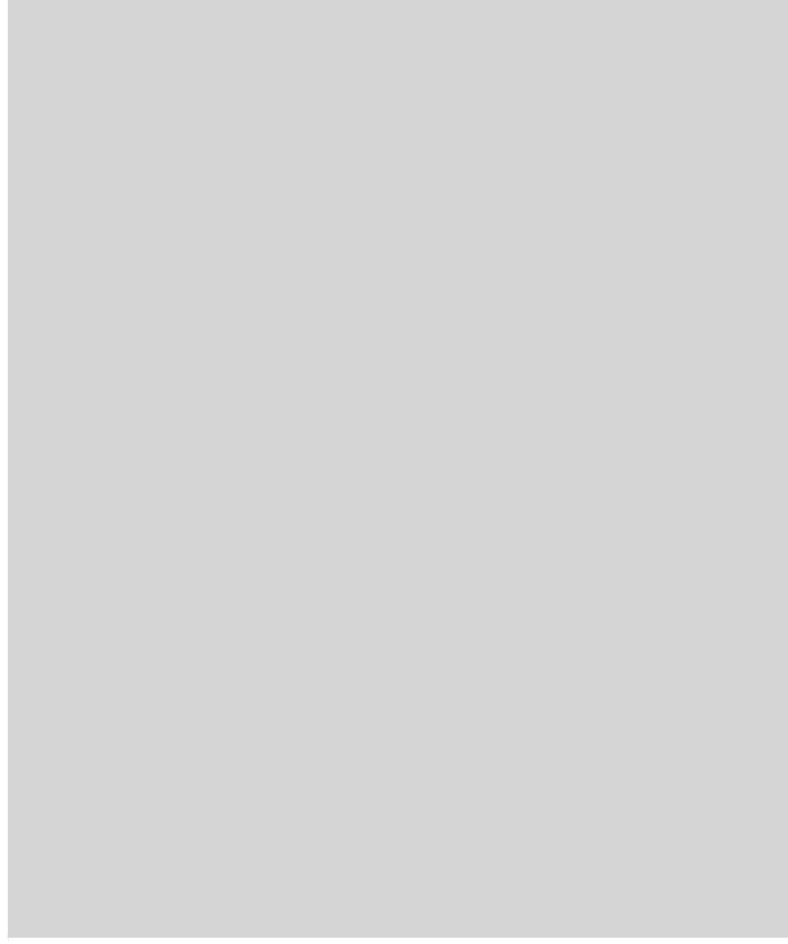
ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ DTLF-1/PMSC/004/61032601

วันที่ 26 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งกรรมสิทธิ์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์

เรียน นายเจน บุญเชื้อ



LIMITED

๕

A.



ทิพยประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
ภครัฐอภัยประกันภัย

หัวใจฤๅษีอภัยในสังคม



ทิพยประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
ภครัฐอภัยประกันภัย

หัวใจฤๅษีอภัยในสังคม

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด กรุณาแจ้งกลับมายังผู้ประสานงานชื่อ นางสาวอภิญญา จิตตวาทิตา โทร 02 239 2157,

โปรด ท 0062/2561

20 มีนาคม 2561

เรียน : Mr. Huang Zheng (ผู้อำนวยการ)

บริษัทประกันภัย (Mr. SM Joint Venture)

Insurance for Contractors All Risk and Third Party Liability

ฝ่ายประกันภัยและโครงการพิเศษ

พดล รัตนสุธีรานนท์

บริษัท (มหาชน)
จำกัด

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD.
1115 Rama 3 Road, Chiang Mai,
Yanawa, Bangkok 10120, Thailand

Tel : +66 (0) 2339 2300 Call Center 1736
Fax : +66 (0) 2339 2349
www.dhipaya.co.th



Elite Professional Indemnity Insurance Policy

Firm: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any theirs of Subcontractors

Policy Number: PLI0000265

Elite Professional Indemnity Insurance

Index

1. DEFINITION	1
2. COVERAGE	3
2.1 Insuring Clause	3
2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents	3
2.3 Defamation	4
2.4 Intellectual Property Infringement	4
2.5 Joint Venture Liability	4
2.6 Loss of Documents	4
2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries	4
2.8 Run Off Cover for Insured Entity	5
2.9 Continuous Cover	5
2.10 Legal Representation at Inquiries	5
3. EXCLUSION	6
3.1 Assumed Liabilities & Duties	6
3.2 Bodily Injury & Property Damage	6
3.3 Financial Failure & Trading Debts	6
3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct	6
3.5 Managerial & Prospectus Liability	6
3.6 Obligations to Employees	6
3.7 Occupiers Liability	7
3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos	7
3.9 Prior Matters	7
3.10 Products Liability	7
3.11 Related Persons & Entities	7
3.12 War & Terrorism	8
4. CLAIMS CONDITIONS	8
4.1 Notification of Claims	8
4.2 Conduct of Proceedings	8
4.3 Multiple Claims and Related Conduct	9
4.4 Mitigation and Co-operation	9
4.5 Disclosure of Information	9
4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims	9
4.7 Subrogation	9
5. GENERAL CONDITIONS	10
5.1 Limit of Liability	10
5.2 Excess	10
5.3 Territorial Limits	10
5.4 Jurisdictional Limits	10
5.5 Policy Construction and Interpretation	10

Elite Professional Indemnity Insurance

5.6 Alteration to Risk.....	10
5.7 Authorisation.....	11
5.8 Cancellation.....	11
5.9 Governing Law.....	11
5.10 Arbitration.....	11
5.11 Other Insurance.....	12
5.12 Currency.....	12
5.13 Take Over and Liquidation.....	12

ที่ PMSC/CC2/004/61030504.

5 มีนาคม 2561

๐๐๐๐๘๒

เรื่อง นำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวิรัช รุ่งโรจน์ทุกสารทิศ (ผู้อำนวยการโครงการ)

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/พค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/พค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(3) หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กส.101/106/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561

(4) หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ DTL-P-2/SRT/004/61012601 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าคันโท-ปากน้ำโพ และตัวจ่ายบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท เอสคิว อาร์ทีเคเค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวกลาส คอมมูนิตี้ส์ จำกัดเป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้รับมอบอำนาจหน้าที่ ทำหน้าที่แทนวิศวกร และต่อมาผู้รับจ้างนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) เพื่อพินิจพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว ตามอ้างถึง (1) (2) (3) และ (4) นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ สำหรับสัญญา 2 ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) แล้ว พบว่ากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ดังกล่าวไม่สอดคล้องกับเอกสารสัญญา ดังนี้

1. กรมธรรม์มีข้อยกเว้นที่สำคัญ คือ การกระทำจากสงคราม การก่อการร้าย ซึ่งรวมถึงการกระทำที่เป็นอาชญากรรม การก่อการร้าย การลักทรัพย์ การลักขโมยในเชิงพาณิชย์ สงครามกลางเมือง เป็นต้น (เล่มที่ IB เงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7.1 ...คุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายทั้งที่มีต่อ งาน ไม่ว่าจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม...)
2. ไม่พบเงื่อนไขการประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพ (Addendum No.1 ภาคผนวก A สำหรับเงื่อนไขของสัญญา กำหนดเวลา อัตรา และเงื่อนไข กำหนดวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่า 177,000,000 บาท)
3. ข้อความในกรมธรรม์ Cover Note, General Description 7) ...equipment and CTC (Khon Kaen...) (สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ 1 ขีดตกลงว่าจ้าง (7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์)

PPW/PMSCLT6103P04049LT04



PPW/PMSCLT6103P04049LT04





ศูนย์โครงการพัฒนาสื่อ
ถน.-ปพ.๕๒(๑), ๒๑๑-๗ / ๒๕๖
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๖๓ / เวลา ๑.๐๐พ

c. swissair.ch

250ms 100ms 50ms 25ms

no gift for me

□ วนุส. (T)

☐ બુલર. (PO)☐ 285. (DPD)

□ วศส.๘ (นายไข่)

วทศ.๘ (มหาวิทยาลัย) (PE)

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อทราบ

เพื่อทราบ

00082

PMSC RECEIVED
Date: 31 JAN 2010
Time: 13:00
Log In: - 00029

วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพานมิตร-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ ๒ ท่าแฉลบ-ปากน้ำโพ

✓
MRE
11

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสทบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ ๒ ท่าแฉะ-ปากน้ำโพ

c. swissair.ch

250ms 100ms 50ms 25ms

no further for this

□ วนุส. (T)

☐ બુલર. (PO)☐ 285. (DPD)

□ วศส.๘ (นายไข่)

วทศ.๘ (นายโชบยา) (PE)

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อทราบ

เพื่อทราบ

00082

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ

DTLP-2/SRT/004/61012601

วันที่ 26 มกราคม 2561

เรื่อง ขอนำสังกรรมบรรพ์ประณัยของโครงการฯ

นางนงนุช มณีฉาย ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ผู้อำนวยการโครงการ

การรณไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๗/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรมสรรพากรประกันภัยของบริษัท จีพีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (8-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอมสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงบางเขน - ปากน้ำโพ ระยะเยื้องคานาัญญาที่ข้างถึงน

บริษัท มีความประสงค์ขอทำสัญญาร่วมประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญา
ส่วนข้อ 7 ไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและ
ทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานใหญ่ : เม.ย. ถูกเก็บเงินปี๊บๆตามตู้หยอดเหรียญ
เลขที่ 200 อาคารเฉลิมราช ชั้น 15 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ต.ปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0-2582-4888 โทรสาร : 0-2582-3197



COVER NOTE NO. CVI.SRI18/800006

In accordance with your instruction, we, DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED at 1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanrawa, Bangkok 10120, hereby confirm cover as follows:-

TYPE : CONSTRUCTION ALL RISKS & THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

INSURER : Dhipaya Insurance Public Company Limited - 50%
Thaisri Insurance Public Company Limited - 50%

WORDING : Munich Re CAR standard wording with additional clauses and amendments as agreed

INSUREDS : (a) THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT) as the Employer and/or Employers Representatives and/or any and all Contractors engaged by the Employer and/or

(b) The Railway operator (to be advised)

(c) Main Contractors : Unique Engineering and Construction Public Company Limited and all Sub-contractors engaged by the Main Contractor at any time in connection with the Project all whether named hereunder or not, and/or

(d) and all contractors engaged by the Employer at any time in connection with the Project and/or any and all Sub-contractors of any tier all whether named hereunder or not, at any time in connection with the Project and/or

(e) For loss events of the Project in Thailand only, any and all suppliers, and/or any and all manufacturers, consultants or designers engaged at any time by The Employer and/or Contractors or Sub-Contractors of any tiers as described above in connection with the Project(s) each for their respective rights and interests

PROJECT : The Construction of Dual-Track Train Project for Transportation and Logistics, Contact 2-Section : Tha Kae to Paknam Po

LOCATION : from Lop Buri Province (Tha Kae) to Nakhonsawan Province (Paknam Po)

THE TERRITORIAL LIMIT : Section 1 - Construction All Risks Anywhere in Thailand in connection with the Project

Section 2 - Third Party Liability
Anywhere in Thailand but Worldwide (excluding USA, Canada and Australia) for temporary overseas visits in connection with the Project.

LAW and JURISDICTION : Thailand Law and Jurisdiction

INSURANCE PERIOD : The Insurance Period includes 36 months from the date of commencement (28th December 2017) until final completion including 90 days of individual testing and 120 days of integrated Testing and Commissioning plus 28 days for inspection by Work Acceptance Committee plus 45 days for issuance the Completion Certificate plus 24 months Extended Maintenance (Defects Liability) Period.

Such policy period is provided irrespective of whether any item, part phase or section of the Project is handed over to the Employer by any form or certificate or is taken into use by the Employer, but excluding Commercial Operations.

GENERAL DESCRIPTION : All works and activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, transportation (including incidental storage) fabrication, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start-up, trial run and maintenance of The Construction of Track Doubling for Transportation and Logistics, Section : Tha Kae to Paknam Po Contract 2 as more fully described and all ancillary activities in connection herewith and/or the provision of amenities for the facilitation thereof.

The scope and brief descriptions of works for the contract at least consist of:

- 1) Construction of a new railway track at grade level parallel to the existing railway track, 116 km length in total.
- 2) Construction of new stations (8 stations) and renovation of existing stations (10 stations)
- 3) Trackworks, 1 meter gauge in wide topping with Ballast rock and Mono Block
- 4) Construction of other civil works including drainage system, footbridges and fencing
- 5) Construction of 1 container yard (CY) at "Nakhonsawan Station"
- 6) Construction of road, overpass, underpass, elevated two way U-turn, Underpass Box to replace all railway crossing along the route, etc.
- 7) Other civil works including drainage, utilities and all others related works (i.e. land expropriation, removal/demolition of existing buildings, signalling & telecommunication equipment and CTC (Khon Kaen), temporary track, etc.)



INTERESTS

: Section 1 – Construction All Risks

- (a) All Contract Works, whether permanent or temporary materials, machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their Contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured(s) or for which they accept responsibility, whilst at the Contract Site(s) or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described.
- (b) Existing property or structures located on or immediately adjacent to the site belonging to the Insured(s) or for which the Insured(s) accept responsibility or held in care custody or control or temporarily in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s).

Section 2 – Third Party Liability

To indemnify the Insured(s) for legal liability arising out of accidental bodily injury (including death or illness) to any person and/or accidental loss of or damage to or loss of use of property including all other direct consequential loss resulting from loss or damage to the property arising out of, or in connection with or execution of the project and occurring during the period of insurance, including legal defence costs arising therefrom.

SUM INSURED

: Section 1 – Construction All Risks

- a) Estimated Total Contract Value: Bt. 8,083,180,000.- (excluding VAT)

Sublimit for Flood: Bt. 500,000,000.- any one occurrence and in aggregate during the whole period of insurance.

- b) Existing Property: Bt. 200,000,000.-
c) Consequential loss to Existing Property Bt. 100,000,000.-

Section 2 – Third Party Liability

Bt. 700,000,000.- any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrences arising out of one event and unlimited during the period of insurance.

DEDUCTIBLES

: Section 1 – Construction All Risks

- (i) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Acts of God, Earthquake, Storm, Hurricane, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage, Flood
- (ii) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of Existing property
- (iii) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Testing & Commissioning, during the Maintenance Period and Consequences of Faulty Design, Defective Material and Workmanship (LEG2)
- (iv) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of all other causes
- (v) Bt. 1,000,000 each and every loss or damage arising out of Consequential loss to Existing Property

Section 2 – Third Party Liability

- (i) NIL in respect of Bodily Injury
- (ii) Bt. 250,000 each and every occurrence of property damage only other than noted as below
- (iii) Bt. 500,000 each and every occurrence in respect of Vibration, Removal Weakening of Support and Underground Cable, Property & Services

In the event effecting more than one deductible above, only highest single deductible shall applied

CONDITIONS

: As per the original policy including (but not necessarily restricted to)

Section 1

- 50/50 Clause
- 72 hours
- Architects, Surveyors and Professional Engineers Fees, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate, and inclusive in Total Contract Value
- Allowance for Profits and Overhead
- Automatic Reinstatement Clause (pro-rata additional premium)
- Consequences of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96)



7. Consequential loss following Existing Property, limit Bt. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate (Wording to be agreed)
8. Contract Works Taken Over or Put Into Service Clause (MR116)
9. Escalation of Contract Value Clause 125%
10. Expediting Expenses (including airfreight), limit 25% of each loss or damage
11. Extended Maintenance Clause
12. Existing Property (Section 1b) including theft where in care custody or control or temporary in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s), limit Bt.200,000,000 any one occurrence and in aggregate
13. Fire Extinguishing Expenses (Bt. 50,000,000 each and every occurrence)
14. Fire Fighting Facilities (MR206)
15. Free Issue Materials
16. Inland Transit (automatic cover including loading & unloading), for limit Bt.50,000,000 any one conveyance)
17. Miscellaneous Charge
18. Offsite Storage, limit Bt. 50,000,000 each and every occurrence
19. Plans and Documents, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
20. Public Authority Clause, limit Bt. 100,000,000 each and every occurrence
21. Piling warranty (MR 121)
22. Property Insured in Use (non Commercial Operation)
23. Repeat Tests Clause (wording to be agreed)
24. Removal of Debris, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate
25. Strikes, Riot, Civil Commotion (MR 001)
26. Sections Clause (MR106)
27. Safety Measures with respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR 110)
28. Temporary Protection Clause
29. Temporary site office, camp, store belonging to Principals' Representatives and Contractor, limit Bt. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate

Section 2

1. Cross Liability (MR 002)
2. Consequential Loss to Third Party, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
3. Temporary overseas Visit on Project works (non-manual), excluding USA, Canada and Australia
4. Principals Employees and Representatives as Third Parties for site

- activity only
5. Sudden and Unintended Pollution or Contamination (NMA 1685)
 6. Tool of Trade Clause, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
 7. Underground Services Clause, limit Bt. 50,000,000.- any one accident (MR102)
 8. Vibration Removal Weakening of Support, limit Bt. 100,000,000.- any one accident(MR120)
 9. Phased Handover Exclusion
 10. Maintenance Period
 11. Relocated existing utilities in connection to the Project, once handover to original owners, shall be treated as third party and then indemnified under this policy
 12. Locomotive and train are considered as Third Party

All Sections

1. Automatic extension of Insurance Period (3 months) at rate & terms at pro rata additional premium.
Automatically provide a second, 3 months extension of Insurance Period subject to additional premium for such second extension below
Loss Ratio between 60% - Prorata
Loss Ratio between 60% and 75% - Prorata plus 35%
Loss Ratio between 76% and 100% - Prorata plus 55%
Loss Ratio exceed 100% - Additional premium to be agreed

Further extensions or any extensions of the Testing and Commissioning Period shall be at terms to be agreed.

2. Breach of Condition
3. Cessation of Work, 3 months
4. Claim Co-Operation Clause
5. Claim Preparation Clause Limit THB 2,000,000 each and every occurrence
6. Change in Risk/Errors & Omission (Unintentional Errors and Omissions Clause)
7. Currency/Exchange Rate Clause
8. Direct Indemnity between Insurers and Reinsurers
9. Nominated Loss Adjuster – McLaren / Cunningham/ Crawford
10. Loss Notification Clause 60 days
11. Payment on Account
12. Primary Insurance
13. Sue and Labour Clause
14. Waiver of Subrogation

(Waiver of Subrogation to Manufacturers and Suppliers for their manual on-site activities only, no applicable to designer



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

Waiver of Subrogation includes SRT and its Contractors and Sub Contractor for the works in connection to 'The Construction of Dual-Tracks Train Project for Transportation and Logistics Projects' but only applicable to the Contractors and Subcontractors who provide reciprocal waiver of subrogation to the insured)

15. Deferred Premium Clause

- 1st Installment 25%, 90 days from inception date
- 2nd Installment 25%, 180 days from inception date
- 3rd Installment 25%, 365 days from inception date
- 4th Installment 25%, 545 days from inception date

16. Fabrication yard and their activities in connection with the project are treated as insured property and insured works under the policy.

17. Cancellation of Policy Clause

EXCLUSION

- : 1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Electronic Data Distortion / Corruption Endorsement (Cyber Clause)
3. Full Nuclear Exclusion
4. Political Risks Exclusion
5. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
6. Sanction Clause
7. War and Terrorism Exclusion (NMA 2919)

DISPUTE

: Shall be governed by the laws of Thailand

PREMIUM RATE

: 0.1069% applicable to ETCV & PEP and Consequential loss to Existing Property

PREMIUM

: THB 8,961,619.- (Subject to Stamp Duty and VAT)

SUBJECTIVITY

- : 1. No known or reported loss till binding confirmation.
2. Require sufficient and detailed consultation with the contractor and site visit to monitor the adequacy of flood prevention measures
3. Underwriting Information to be provided:-

- Updated BOQ
- Project Bar-chart/Schedule
- Site Safety and Security Plan/Procedure
- Flood protection emergency response & protection plan

CO-INSURERS

- : 1. Dhipaya Insurance Public Company Limited : 50%
2. Thaisri Insurance Public Company Limited : 50%

เอกสาร 2-14

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

กระทรวงมหาดไทย

กรมที่ดิน



ที่



011

เลขที่

01

ที่ดิน

ที่ดิน

ที่ดิน

01054100

ที่ดิน

ใบเสร็จรับเงิน

055 เลขที่

5/5 เลขที่



044 เลขที่

5/5 เลขที่



॥ १॥ ॥ १॥ ॥ १॥

043 1215

99/1 14787

100% 8 7.5 6.5 5.5 4.5 3.5 2.5 1.5 0.5 0



॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

TLO 4589

5/5 147881

16.56 ml HCl

